

پرفروش ترین
کتاب های
امتحان
تهایی

فرمول
ریاضی

۳ فیزیک

پایه دوازدهم
رشته ریاضی و فیزیک

مؤلفان

محمد آهنگر

سجاد صادقی زاده

آرمین کمالی

سعید احمدی

فرمول ریاضی

به نام ایزد هستی بخش

سلام به همه دانش‌آموزای باهوش ایران‌زمین، بازم مثل همیشه قراره که توی این کتاب، بریم و با یه مسیر جذاب که با کلی فکر و دقت طراحی شده، هم از فیزیک لذت ببریم و هم یه بیست خوشگل بگیریم. اما این مسیر جذاب چه بخش‌هایی داره ...

۲ بخش‌ها و ایستگاه‌ها (بانک سؤال)

در پایان هر بخش یه بانک سؤال فوق‌العاده وجود داره که سؤالای امتحان نهایی، کتاب درسی، امتحانات شبه‌نهایی، کتاب راهنمای معلم و ... رو کامل بررسی کرده و هر تیپ تمرینی که دلت بخواد توش هست، راستی ۴ تا موضوع:

- **اول:** تو قسمت **مرور کلی** در تمرین‌های هر بخش، هر مدل سؤال **جای خالی**، **انتخاب کنید** و **درستی یا نادرستی** که فکرش رو بکنید، یه جوری آوردیم که هم جوابش لو نره و هم فکرتون رو کار بندازه.
- **دوم:** انتهای هر بخش هم یه سری تمرین‌های **بیست پلاس** داریم که حتماً تو امتحان‌های سخت سروکله‌شون پیدا میشه!
- **سوم:** کل سؤالاً مهم هستن، ولی اگه وقت کمه، اول سؤالای ستاره‌دار رو حل کن. فقط کافیه یه نگاه بندازی تا پیداشون بکنی.
- **چهارم:** در ورودیه اول فصل، تعدادی تمرین (حدوداً ۱۰ درصد تمرین‌ها) رو برای مرور تو هفته آخر قبل از امتحان، براتون مشخص کردیم، این تمرین‌ها برای زدن گل دقایق آخر بازی.

۱ بخش‌ها و ایستگاه‌ها (درسنامه)

تو این کتاب با یه نگاه دقیق، هر فصل رو به چند بخش و هر بخش رو به چندین ایستگاه تقسیم‌بندی کردیم و سعی کردیم با مناسب‌ترین حجم ممکن، یه درسنامه کامل برای امتحان نهایی داشته باشیم. حواست باشه که تمرین‌های حل شده تو درسنامه، یه گنج آموزشیه که با کم‌ترین انرژی و زمان، بیشترین محتوای آموزشی ممکن رو به شما منتقل می‌کنه.

- در ورودیه هر فصل، میانگین نمرات هر بخش رو توی ۶ تا آزمون نهایی اخیر می‌بینی و خیلی هوشمندانه می‌فهمی که هر بخش، چه قدر مورد توجه طراحان امتحان نهایی بوده.

۴ آزمون‌های فصلی و جامع (کتابچه هدیه)

- می‌خوای خودت خیلی مِشتی بسنجی؟
- کتابچه **هدیه همراه این کتاب**، شامل آزمون‌های فصل به فصل و سطح‌بندی‌شده فوق‌العاده‌ای هستش که میتونی خودت رو یه محک واقعی بزنی و پیشرفتت رو اندازه‌گیری کنی ...
 - آخر کتاب هم ۴ دوره از امتحان نهایی‌های اخیر رو براتون قرار دادیم تا دیگه کار تکمیل تکمیل باشه.

۳ فیلم آموزشی

اما این داستان جذاب بازم ادامه داره ... در کنار درسنامه‌ها، بیش از ۵۰ ساعت فیلم آموزشی حرفه‌ای فیزیک دوازدهم، در وب‌سایت www.gajlive.ir در اختیارت قرار میگیره که حاصل سال‌ها تجربه تدریس مؤلفین این کتاب، همراه با شخصیت دوست داشتنی **آلبرت** هستش و با دیدنش خودت یه اوستای فیزیک میشی، راستی کیوآرکد این فیلم‌ها رو هم تو دو صفحه بعد میتونی ببینی.

پشتیبانی کتاب

باز هم تموم نشده

اما آخر کاری، آلبرت میگه من قراره توی این کتاب سؤال پپرسم، توضیح بدم، گاهی هم از خاطراتم بگم تا عین یه رفیق، کمکت کنم مطلب رو بهتر بفهمی و به قول معروف با آلبرت بیست فقط به بیست فکر کنی، فقط کافیه قوی شروع کنی ...



پشتیبانی خیلی خوبی برای این کتاب تو سایت albert20.ir و تلگرام و اینستاگرام با آدرس، albert20ir فعاله تا توی مسیرت تنها نباشی. اونجا میتونی تحلیل‌های ویدیویی، نکات آموزشی طلایی و کلی چیزای باحال رو ببینی، حتماً حتماً پیگیری کن ...



مدرسہ
اینٹرنی
گاج

گاج لایو



۲

مروری
بر نکات
تیپ ۱



۱

معرفی
تیپ‌های
فصل ۱



۴

مروری
بر نکات
تیپ ۲



۳

بررسی
تمرین‌های
تیپ ۱



۶

مروری
بر نکات
تیپ ۳



۵

بررسی
تمرین‌های
تیپ ۲



۸

مروری
بر نکات
تیپ ۴



۷

بررسی
تمرین‌های
تیپ ۳



۱۰

مروری
بر نکات
تیپ ۵



۹

بررسی
تمرین‌های
تیپ ۴



۱۲

مروری
بر نکات
تیپ ۶



۱۱

بررسی
تمرین‌های
تیپ ۵



۱۳

بررسی
تمرین‌های
تیپ ۶





۳
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۱



۲
مروری
بر نکات
تیپ ۱



۱
معرفی
تیپ‌های
فصل ۲



۶
مروری
بر نکات
تیپ ۳



۵
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۲



۴
مروری
بر نکات
تیپ ۲



۹
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۴



۸
مروری
بر نکات
تیپ ۴



۷
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۳



۱۲
مروری
بر نکات
تیپ ۶



۱۱
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۵



۱۰
مروری
بر نکات
تیپ ۵



۱۵
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۷



۱۴
مروری
بر نکات
تیپ ۷



۱۳
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۶



۳
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۱



۲
مروری
بر نکات
تیپ ۱



۱
معرفی
تیپ‌های
فصل ۳



۶
مروری
بر نکات
تیپ ۳



۵
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۲



۴
مروری
بر نکات
تیپ ۲



۷
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۳



۳
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۱



۲
مروری
بر نکات
تیپ ۱



۱
معرفی
تیپ‌های
فصل ۴



۶
مروری
بر نکات
تیپ ۳



۵
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۲



۴
مروری
بر نکات
تیپ ۲



۹
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۴



۸
مروری
بر نکات
تیپ ۴



۷
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۳



۳
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۱



۲
مروری
بر نکات
تیپ ۱



۱
معرفی
تیپ‌های
فصل ۵



۷
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۳



۶
مروری
بر نکات
تیپ ۳



۵
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۲



۴
مروری
بر نکات
تیپ ۲



۳
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۱



۲
مروری
بر نکات
تیپ ۱



۱
معرفی
تیپ‌های
فصل ۶



۵
بررسی
تمرین‌های
تیپ ۲



۴
مروری
بر نکات
تیپ ۲

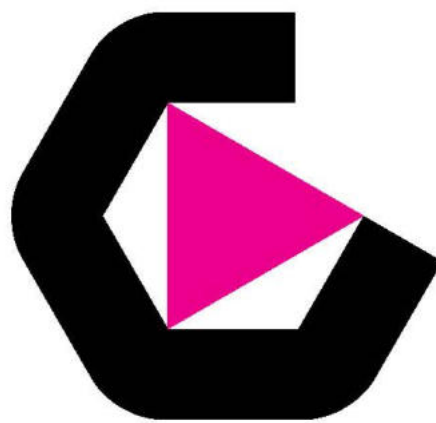


۳ فیزیک ریاضی

دوره کامل آموزش تصویری
در ۵ ساعت تیپ‌بندی شده



برای مشاهده ویدیوها در سایت gajlive.ir
برچسب را خراش داده و از کد زیر استفاده کنید



پشتیبانی

۰۲۱-۶۴۲۰

www.gajlive.ir

فصل

دینامیک و حرکت دایره‌ای

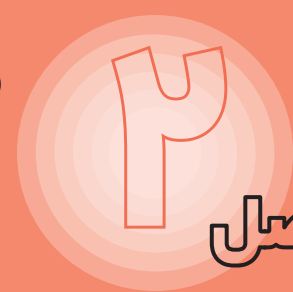
↓	↓	↓	↓	↓	↓
بخش ۶ ۰/۵ نمره	بخش ۵ ۰/۵ نمره	بخش ۴ ۰/۵ نمره	بخش ۳ ۱/۲۵ نمره	بخش ۲ ۰/۷۵ نمره	بخش ۱ ۰/۵ نمره
نیروی گرانشی	حرکت دایره‌ای	تکانه و قانون دوم نیوتون	حل مسئله‌های دینامیک با کمک قانون دوم نیوتن	معرفی برخی از نیروهای خاص	آشنایی با قوانین نیوتون

۴۶۰ ۴۵۷ ۴۳۶ ۴۱۵ ۴۰۹ ۳۸۴ ۳۷۷ ۳۷۵ ۳۶۱ ۳۶۰ ۳۵۴ ۳۳۷ ۳۳۲ ۳۱۸ ۳۰۲
۵۴۴ ۵۳۹ ۵۳۴ ۵۲۱ ۵۰۷ ۵۰۳ ۵۰۱ ۴۹۸ ۴۹۵ ۴۹۰ ۴۸۴ ۴۸۰ ۴۷۵ ۴۶۷ ۴۶۲
۷۶۰ ۷۳۷ ۷۳۳ ۷۱۱ ۶۸۹ ۶۸۱ ۶۶۶ ۶۳۷ ۶۱۳ ۶۰۶ ۶۰۳ ۵۹۸ ۵۷۰ ۵۲۸ ۵۵۵

۴۵ سؤال طلایی
ویژه مرور سریع

دینامیک و حرکت دایره‌ای

فصل



- ۱ آشنایی با قوانین نیوتون
- ۲ معرفی برخی از نیروهای خاص
- ۳ حل مسئله‌های دینامیک با کمک قانون دوم نیوتون
- ۴ تکانه و قانون دوم نیوتون
- ۵ حرکت دایره‌ای
- ۶ نیروی گرانشی و تحلیل حرکت ماهواره

بخش ۱ آشنایی با قوانین نیوتون



آلبرت با یه سلام گرم، کار این فصل رو شروع میکنه، خویید بچه‌ها!! امیدوارم فصل اول رو حسابی ترکونده باشین. تو این بخش از فصل قراره با مفهوم نیرو آشنا بشین. مثلاً قراره به این درجه از عرفان برسین که بفهمین وقتی یه جسمی ساکنه، یه دفعه چرا حرکت میکنه یا این که اجسام چه جوری به هم نیرو وارد میکنن و سبب خیلی از اتفاقات میشن!! جواب این سبک از سؤالاً تو دل قوانین نیوتونه، بریم ببینیم از دل این قوانین مهم، چه چیزایی رو باید برای امتحان حسابی یاد بگیریم...

ایستگاه ۱

آشنایی با مفهوم نیرو



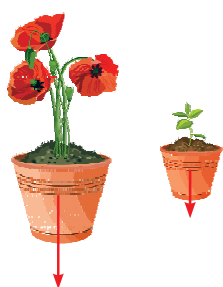
آلبرت نظرش اینه که این ایستگاه مثل جلسه اول آشنایی بین دو نفر میمونه، درسته اول کاره ولی بالاخره باب آشنایی با کل فصل رو باز میکنه...

نیرو چیست؟

وقتی جسمی را می‌کشیم یا آن را هل می‌دهیم، به آن نیرو وارد می‌کنیم. در مورد مفهوم نیرو، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:



۱ نیرو، حاصل برهم‌کنش یا اثر متقابل دو جسم بر یکدیگر است.
۲ برای آن که دو جسم بر یکدیگر نیرو وارد کنند، لزوماً نباید با یکدیگر در تماس باشند، بلکه دو جسم که با یکدیگر تماس ندارند نیز می‌توانند بر یکدیگر نیرو وارد کنند. به طور مثال دو آهنربای مقابل بر یکدیگر نیرو وارد می‌کنند، بدون این که با هم در تماس باشند.



۳ نیرو کمیتی برداری بوده و دارای اندازه و جهت است و معمولاً آن را با $\vec{F}$ نشان می‌دهند.
۴ بزرگی نیرو را به کمک نیروسنج اندازه‌گیری می‌کنیم و یکای آن در SI، نیوتون است که با نماد N نشان داده می‌شود.
۵ در رسم نیرو از یک پاره خط جهت دار با مقیاس مناسب استفاده می‌شود (به طور مثال تو گلدونای فوشکل مقابل، بردار نیروی وزن گلدون سنگین تر رو با یه پاره خط جهت دار بلندتر کشیدیم).



برای سادگی (یا بهتره بگیم مدل سازی) فرض می‌شود که همه جرم یک جسم در یک نقطه به نام مرکز جرم جسم متمرکز شده است و به جای آن که نیرو به قسمت های مختلف جسم وارد شود، به این نقطه وارد می‌شود.

منظور از اثرات یک نیرو چیست؟

اثر نیرو به یک جسم به شکل های مختلف مانند شروع به حرکت کردن، توقف، کم و زیاد شدن اندازه سرعت (تندی)، تغییر جهت سرعت و تغییر شکل آن جسم خود را نشان می‌دهد.



یادمه یه بار تو یه جمع خودمونی از آلبرت خواستم یه سؤال امتحانی جاخالی مهم رو بگه؛ آلبرت هم با علاقه زیاد گفت: نیرو می‌تونه باعث و بشه. جواب اینه که نیرو میتونه باعث تغییر سرعت جسم یا تغییر شکل اون بشه.

❓ درستی یا نادرستی هریک از عبارات‌های زیر را بررسی کنید.

(الف) نیرو، ناشی از برهم‌کنش دو جسم بر یکدیگر است.

(ب) نیرو را می‌توان در جسم ذخیره کرد.

(پ) نیرو کمیتی برداری بوده و یکای آن در SI نیوتون است.

(ت) نیرو عاملی است که اگر بر یک جسم وارد شود، می‌تواند باعث تغییر شکل و یا تغییر در وضعیت حرکت آن جسم شود.

الف) درست

ب) نادرست

پ) درست

ت) درست

☀️ نمی‌توان نیرو را در یک جسم ذخیره کرد، این موضوع یعنی همین که تأثیر اجسام بر یکدیگر قطع شود، نیرو نیز قطع می‌شود.

ایستگاه ۲

قانون اول نیوتون



تو این ایستگاه می‌خواهیم قانون اول نیوتون رو بررسی کنیم که پای ثابت امتحان نهایی محسوب میشه. راستی آلبرت از اتاق فرمان داره یادآوری میکنه که قبل از شروع هر چیزی، باید حسابی حواستون باشه که قانون اول در مورد حالت نیروهای متوازن بحث میکنه ...

منظور از نیروهای متوازن چیست؟

اگر به جسمی به طور هم‌زمان چند نیرو اثر کند و این نیروها اثر یکدیگر را **خنثی** کنند، به عبارت دیگر برآیند نیروهای وارد بر جسم **صفر** شود، می‌گوییم نیروهای وارد بر جسم **متوازن** هستند.

❗ به لحاظ مفهومی، هنگامی که نیروهای وارد شده **متوازن** هستند، این نیروها الزاماً بر یک **جسم** اثر کرده‌اند (اگر به دو یا چند تا جسم اثر بکنن، دیگه برآیندگیری و مفهوم **صفر شدن برآشون** معنا نداره).

بیان اصلی قانون اول نیوتون چیست؟

این قانون بیان می‌کند که یک جسم، حالت سکون یا حرکت با سرعت ثابت خود را حفظ می‌کند، مگر آن‌که نیروی خالصی (غیر صفر) به آن وارد شود.



آلبرت نظرش اینه که برا امتحان، به سبک زیر قانون اول رو یاد بگیرین، حرفه‌ای‌تره ...

❗ طبق قانون اول نیوتون، هرگاه بر جسمی **نیرو وارد نشود** و یا **برآیند** نیروهای وارد بر آن **صفر** باشد (یعنی نیروهای وارد بر جسم **متوازن** باشند)، دو حالت زیر برای آن رخ می‌دهد:

۱ اگر جسم **ساکن** باشد، **ساکن می‌ماند**.

۲ اگر جسم با **سرعت ثابت** در حال حرکت باشد، با **همان سرعت** در **مسیر مستقیم** به حرکت خود ادامه می‌دهد (شاید **تصورش** براتون **سفت** باشه ولی **هتماً** بروئیر که بدون نیروی **خالص** هم **میشه حرکت کرد**، ولی **به شکل یکنواخت**).

لختی چیست؟

در حالت کلی، اجسام میل دارند **وضعیت حرکت** خود را هنگامی که نیروی خالص وارد بر آنها صفر است، **حفظ کنند**. در فیزیک به این خاصیت، **لختی** می‌گویند. ❗ در واقع لختی خاصیتی از جسم است که در برابر تغییر سرعت یا تغییر جهت حرکت مقاومت می‌کند. از طرفی می‌توان نشان داد که هرچه **جرم** جسم **بیشتر** باشد، **لختی** آن نیز **بیشتر** است و جسم در برابر تغییر سرعت، **بیشتر** مقاومت می‌کند.

✍ فرض کنید در اتوبوسی مطابق شکل نشسته‌اید و اتوبوس در یک جاده مستقیم حرکت می‌کند. اگر راننده اتوبوس **ترمز کند** و شما کمربند خود را نبسته باشید، ممکن است به **جلو پرتاب شوید** (متماایل شوید)، یا اگر اتوبوس **ساکن باشد** و ناگهان شروع به حرکت کند، به **طرف عقب** به **صندلی** خود فشرده شوید.



در حالت اول چون شما کمربند نبسته‌اید، نیرویی بر شما اثر نکرده و شما تمایل دارید به حرکت خود در مسیر مستقیم با **سرعت ثابت** ادامه دهید و در برابر کاهش سرعت مقاومت می‌کنید، پس به جلو پرتاب می‌شوید. همچنین در حالت دوم نیز شما تمایل دارید در وضعیت ساکن بمانید و با حرکت اتوبوس به جلو، مخالفت می‌کنید، پس به طرف عقب، صندلی را فشرده می‌کنید.



پچه‌ها آلبرت میگه تأکید کن حتماً که علت رخ دادن این پدیده‌ها، همون خاصیت لختی هستش که نتیجه قانون اول نیوتونه ...

(کتاب درسی)

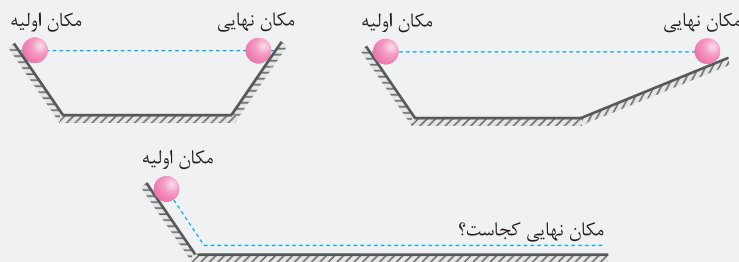
۱۹ به موارد زیر پاسخ دهید:

الف) آزمایش ذهنی گالیله در مورد حرکت جسم در حالت عدم حضور نیرو را به طور مختصر بیان کنید.

ب) از این آزمایش، به کدام قانون نیوتون می‌توان پی برد؟

الف) گالیله طبق شکل‌های نشان داده شده، گوی‌ها را در ارتفاع معینی روی سطح شیب‌دار صافی قرار داد و آن‌ها را رها کرد تا به پایین بلغزند و از سطح شیب‌دار روبه‌روی بالا روند. او تا حد امکان سطوح تماس را صاف و صیقلی کرد (برای ناچیز شدن اصطکاک). وی دریافت که در این حالت، گوی تا نزدیکی همان ارتفاع روی سطح شیب‌دار مقابل بالا می‌رود.

حال اگر شیب سطح دوم صفر شود، یعنی سطح افقی باشد، جسم باید برای همیشه روی آن با سرعت ثابت حرکت کند (برای این که قصه دایره به همون ارتفاع اولیه برسه، ولی نمی‌تونه). گالیله از این آزمایش ذهنی - عملی نتیجه گرفت که برای حرکت یکنواخت جسم روی خط راست، نیازی به وارد کردن نیرو به جسم نیست.



ب) این آزمایش به نیوتون کمک کرد تا قانون اول خود را بیان کند (آلبرت همین‌ها از دوستان به خاطر تیم ورکشون تشکر کرد).

۱۹ کدام گزینه، جمله زیر را به درستی تکمیل می‌کند؟

اگر نیروهای وارد بر یک جسم در حال حرکت متوازن باشند،

- ۱) سرعت جسم ثابت می‌ماند.
- ۲) حرکت جسم با شتاب ثابت تندشونده خواهد بود.
- ۳) مسیر حرکت جسم ممکن است دایره‌ای یا سهمی باشد.
- ۴) تندی جسم در مسیر مستقیم کاهش می‌یابد تا متوقف شود.

در صورتی که به جسم نیرو وارد نشود یا برآیند نیروهای وارد بر جسم صفر باشد (حالت متوازن)، با توجه به قانون اول نیوتون برای جسم دو حالت زیر رخ می‌دهد:

- الف) اگر در حال حرکت باشد، سرعت جسم تغییر نمی‌کند و ثابت می‌ماند (یعنی اندازه و جهت بردار سرعت هر دو ثابت می‌ماند).
 - ب) اگر جسم ساکن باشد، همچنان ساکن باقی می‌ماند.
- بنابراین گزینه «۱» عبارت مناسبی برای تکمیل جمله داده شده است.



پچه‌ها آلبرت نظرش اینه همین لحظه به بهانه این سؤال امتحانی خیلی مهم، با سه تا نکته به سری به فصل اول کتاب هم بزنیم...

- ۱ از مفاهیم فصل اول به خاطر دارید که در مسیر منحنی، جهت سرعت متحرک دائماً تغییر کرده و حرکت متحرک، شتابدار است. در این حالت، نیروهای وارد بر جسم در طول مسیر حرکت متوازن نمی‌باشند.
- ۲ در حالت متوازن، برآیند نیروها و شتاب حرکت صفر بوده و حرکت متحرک نمی‌تواند از نوع کندشونده یا تندشونده باشد.
- ۳ در حرکت سرعت ثابت، نیروهای وارد بر جسم متوازن است.

جهت حرکت کامیون



۱۹ در شکل مقابل، کامیونی، با سرعت ثابت در مسیر مستقیمی در حال حرکت است. اگر با تغییر در سرعت

کامیون، بسته به سمت عقب پرتاب شود، سرعت کامیون چگونه تغییر کرده است و این مشاهده کدام یک از قوانین نیوتون را نشان می‌دهد؟

باتوجه به متن سؤال، جعبه در خلاف جهت حرکت کامیون حرکت کرده است و با توجه به مفهوم لختی و قانون اول نیوتون، این موضوع یعنی کامیون سرعت خود را افزایش داده است و جعبه برای حفظ حالت قبلی خود، به سمت چپ پرتاب شده است. (همان‌طور که فکر کن که چه زمانی بسته به جلو پرت میشه؟)

ایستگاه ۳

قانون دوم نیوتون



تو قانون اول نیوتون یاد گرفتید که اگر برایند نیروهای وارد بر یک جسم صفر باشد، جسم چه وضعیتی برایش ایجاد میشه. اما باور کنید خیلی وقتاً تو امتحان نهایی مطرح میشه که اگر برایند نیروهای وارد بر یک جسم مخالف صفر باشد و نیروهای وارد بر جسم متوازن نباشه، چه اتفاقی برای جسم میوفته! برای پاسخ دادن به این چالش اساسی، آلبرت شمارو با قانون دوم نیوتون آشنا میکنه...

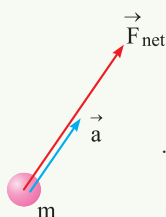
قانون دوم نیوتون چه موضوعی را بیان می‌کند؟

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}_{\text{net}}}{m} \Rightarrow \vec{F}_{\text{net}} = m \vec{a}$$

F_{net} : نیروی خالص (N)
 m : جرم (kg)
 a : شتاب ($\frac{m}{s^2}$)

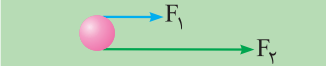
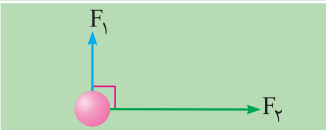
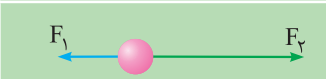
پارامترهای
جدید

این قانون، شتاب یک جسم را تحت اثر نیروهای نامتوازن بررسی می‌کند. مطابق این قانون، هرگاه بر جسم نیروی خالصی وارد شود، جسم تحت تأثیر آن نیرو شتاب می‌گیرد که این شتاب نسبت مستقیم با نیروی خالص وارد بر جسم دارد و در همان جهت نیروی خالص است و با جرم جسم نسبت وارون دارد و از رابطه مقابل به دست می‌آید:



نکات مهم و کاربردی قانون دوم نیوتون

- ۱ با توجه به تصویر مقابل، شتاب جسم ($\vec{a}$)، همواره در جهت نیروی خالص وارد بر آن ($\vec{F}_{\text{net}}$) است.
- ۲ با توجه به رابطه $\vec{a}_{\text{av}} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$ ، بردارهای تغییر سرعت ($\Delta \vec{v}$) و شتاب جسم ($\vec{a}$)، هم جهت با نیروی خالص وارد بر جسم است.
- ۳ اندازه برایند نیروهای وارد بر یک جسم در حالت‌های مهم و کاربرد در امتحانات نهایی، در جدول زیر آورده شده است:

حالت	جهت نیروی برابند	اندازهٔ برابند نیروها
۱		$F_{\text{net}} = F_1 + F_2$
۲		$F_{\text{net}} = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$
۳		$F_{\text{net}} = F_2 - F_1 $

۴ یک نیوتون برابر با مقدار نیروی خالصی است که به جسمی به جرم یک کیلوگرم، شتابی برابر یک متر بر مربع ثانیه می‌دهد (فور تعریف پند باری سؤال امتحانی پوره). از طرفی با توجه به رابطه $F = ma$ ، یکای فرعی نیوتون را می‌توان برحسب یکاهای اصلی بازنویسی کرد:

$$F = ma \Rightarrow 1\text{N} = 1\text{kg} \times 1\frac{m}{s^2} \Rightarrow 1\text{N} \equiv 1\text{kg.m/s}^2$$

۵ با توجه به هم جهت بودن شتاب متحرک با نیروی خالص وارد بر آن، هرگاه نیروی خالص وارد بر متحرک و سرعت متحرک هم جهت باشند، حرکت تندشونده است و بالعکس (یعنی اگر نیروی خالص وارد بر متحرک و سرعت اون در خلاف جهت هم باشن، حرکت کندشونده هست).

				وضعیت نیرو و سرعت
تندشونده	تندشونده	کندشونده	کندشونده	نوع حرکت

۶ در رابطه $\vec{F}_{\text{net}} = m \vec{a}$ ، عملاً تمام نیروهای وارد بر یک جسم جمع برداری می‌شوند تا نیروی خالص $\vec{F}_{\text{net}}$ به دست آید و در سمت چپ رابطه قرار گیرد. این نیروی خالص برابر با حاصل ضرب جرم جسم در شتاب آن است.



همه چی تو سؤالای امتحانی این فصل، به نحوه استفاده از قانون دوم ربط داره، بریم و یه کم روش کار کنیم...

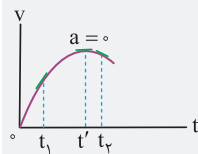
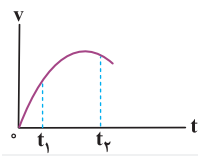
❓ شکل های زیر، مربوط به وارد کردن نیروی ثابت به قطعه های یخ متفاوت، روی یک سطح افقی بدون اصطکاک است. از این تصاویر چه نتیجه ای می گیرید؟

(کتاب درسی)

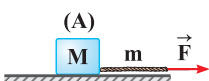


از این دو شکل نتیجه می گیریم که وقتی اندازه نیروی خالص ثابت است، با افزایش جرم، اندازه شتاب جسم با نسبت عکس کاهش پیدا می کند ($a \propto \frac{1}{m}$).

❓ نمودار سرعت - زمان متحرکی که در مسیر مستقیم حرکت می کند، مطابق شکل است. بزرگی نیروی خالص وارد بر این متحرک (برایند نیروها) در بازه زمانی بین t_1 تا t_2 چگونه تغییر می کند؟



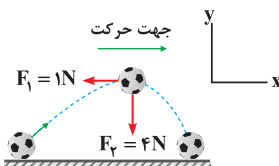
گام اول: با توجه به نمودار سرعت - زمان داده شده، در بازه زمانی t_1 تا t_2 ، اندازه شیب مماس بر نمودار (یعنی اندازه شتاب) در حال کاهش و در بازه زمانی t_2 تا t_3 ، اندازه شیب مماس بر نمودار در حال افزایش است. گام دوم: اندازه شتاب متحرک ابتدا کاهش و سپس افزایش می یابد، در نتیجه با توجه به رابطه $F_{net} = ma$ ، نحوه تغییرات بزرگی نیروی خالص وارد بر جسم نیز همین طور است. (فواست هست که یه سؤال ترکیبی با فصل اول رو حل کردیم...)



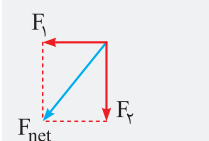
❓ مطابق شکل، جسم A به جرم M، به طنابی با جرم m متصل شده است و مجموعه جسم و طناب بر روی یک سطح افقی بدون اصطکاک با شتاب a در حال حرکت هستند. اگر با ثابت بودن نیروی $\vec{F}$ ، جرم جسم A نصف شود، شتاب مجموعه $\frac{9}{5}$ برابر می شود. $\frac{M}{m}$ چقدر است؟

با استفاده از قانون دوم نیوتون، در مقایسه دو حالت می توان نوشت:

$$\begin{cases} \text{حالت (۱)}: a_1 = \frac{F}{M+m} \\ \text{حالت (۲)}: a_2 = \frac{F}{(\frac{M}{2})+m} \end{cases} \xrightarrow{a_2 = \frac{9}{5}a_1} \frac{F}{(\frac{M}{2})+m} = \frac{9}{5} \left(\frac{F}{M+m} \right) \Rightarrow 9 \left(\frac{M}{2} + m \right) = 5(M+m) \Rightarrow \frac{M}{m} = 8$$



❓ شکل مقابل، نیروهای وارد بر توپی به جرم 0.4 kg را در بالاترین نقطه مسیرش نشان می دهد. بردار شتاب این توپ را در نقطه نشان داده شده بر حسب بردارهای یکه بنویسید و سپس بزرگی آن را پیدا کنید. (از نیروهای دیگر وارد بر توپ صرف نظر می شود).



گام اول: در نقطه مورد نظر، نیروی خالص وارد بر توپ برابر است با:

$$\vec{F}_{net} = -F_1 \vec{i} - F_2 \vec{j} = (-1\text{N}) \vec{i} - (4\text{N}) \vec{j}$$

گام دوم: شتاب توپ با استفاده از قانون دوم نیوتون، به صورت زیر به دست می آید:

$$\vec{F}_{net} = m \vec{a} \Rightarrow (-1\text{N}) \vec{i} - (4\text{N}) \vec{j} = 0.4 \vec{a} \Rightarrow \vec{a} = \frac{(-1)}{0.4} \vec{i} + \frac{(-4)}{0.4} \vec{j} = (-2.5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) \vec{i} - (10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) \vec{j}$$

گام سوم: با توجه به بردار شتاب به دست آمده، بزرگی آن به صورت مقابل به دست می آید:

$$a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = \sqrt{(2.5)^2 + (10)^2} = 2.5\sqrt{17} \text{ m/s}^2$$

په ها آلبرت تأکید داره که با توجه به این تمرین کتاب درسی، فقیقت رو در مورد شتاب به شما بگه، واقعیت اینکه که تو حالت کلی وقتی توی صفحه حرکت می کنیم، $\vec{F}_{net}$ و $\vec{a}$ به شکل $\vec{i}$ و $\vec{j}$ هست، هر چند که کتاب واقعاً از ته قلبش دوس نداشته شما حرکت دوبعدی رو بررسی کنی.....

ایستگاه ۴

قانون سوم نیوتون



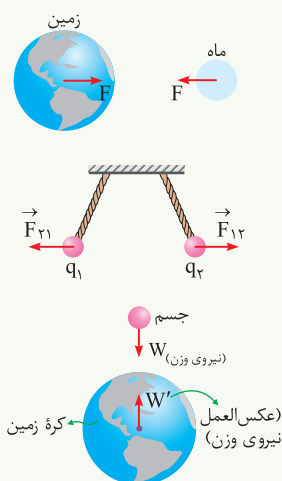
این جمله آلبرت رو باید تو ذهنت برای همیشه حک بکنی. از لحاظ عرفانی، قانون سوم نیوتون میگه از هر دست بدی، از همون دست میگیری ... این ایستگاه رو بخونید و ببینید که شما هم با توجه به سؤالات امتحان نهایی، باهاش موافقید یا نه ...

قانون سوم نیوتون چه موضوعی را بیان می‌کند؟

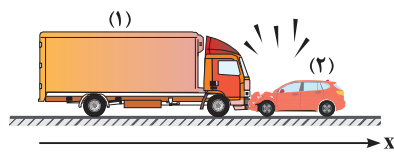
هرگاه جسمی به جسم دیگر نیرو وارد کند، جسم دوم نیز به جسم اول نیرویی هم‌اندازه و هم‌راستا اما در خلاف جهت وارد می‌کند. به عنوان مثال در برخورد راکت با توپ تنیس، راکت به توپ نیرو وارد کرده و توپ نیز به راکت، نیرویی هم‌اندازه، هم‌راستا و در خلاف جهت وارد می‌کند.

نکات مهم و کاربردی قانون سوم نیوتون

- طبق قانون سوم نیوتون، نیروها همواره به صورت جفت وجود دارند. اگر یکی از این نیروها را **کنش** بنامیم، نیروی دیگر **واکنش** نامیده می‌شود.
- اگر نیرویی که جسم (۱) به (۲) وارد می‌کند، برابر $\vec{F}_{12}$ و نیرویی که جسم (۲) به (۱) وارد می‌کند، برابر $\vec{F}_{21}$ باشد، طبق **قانون سوم نیوتون**، ارتباط این دو نیرو به صورت $\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \Rightarrow F_{12} = F_{21}$ است. این موضوع در نیروی مغناطیسی بین دو آهنربای مقابل، نشان داده شده است.
- نیروهای کنش و واکنش ممکن است منجر به **اثرات متفاوتی** شوند (مثلاً ممکنه تو رو تا جسم، شتاب متفاوت اِیَبار بشه که تو تمرین بعدی می‌بینی).
- نیروهای کنش و واکنش به **دو جسم** مختلف وارد می‌شوند، یعنی عمل برابندگیری در مورد آن‌ها انجام **نمی‌شود** و دو نیرو یکدیگر را خنثی **نمی‌کنند**.
- نیروهای کنش و واکنش **هم‌نوع‌اند**. به عنوان مثال؛ هر دو گرانشی‌اند یا هر دو الکتریکی‌اند یا ...
- نیرویی که زمین به ماه وارد می‌کند، هم‌اندازه، هم‌راستا و در خلاف جهت نیرویی است که ماه به زمین وارد می‌کند و این نیروها هر دو از جنس **گرانشی‌اند**.
- دو بار الکتریکی مثبت q_1 و q_2 که $q_2 > q_1$ است، بدون آن‌که با هم تماس داشته باشند، به هم نیروی الکتریکی رانشی وارد می‌کنند، این نیروها ($\vec{F}_{21}, \vec{F}_{12}$) هم‌اندازه، هم‌راستا و مختلف‌الجهت هستند. $F_{21} = F_{12}$: مقایسه اندازه نیروها ، $\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12}$: مقایسه برداری نیروها
- عکس‌العمل هر نیرو، **برعامل به وجود آورنده آن نیرو** وارد می‌شود. به طور مثال عکس‌العمل نیروی وزن یک جسم، برعامل به وجود آورنده‌اش یعنی **مرکز زمین** وارد می‌شود (**آلبرت میگه این موضوع رو تو ادامه فصل، حسابی بررسی می‌کنیم**).
- نتیجه تعجب‌آوری که از مثال فوق می‌توان فهمید، آن است که نیرویی که یک شخص با جرم کمش به زمین وارد می‌کند، با نیرویی که زمین با جرم بسیار زیادش بر شخص وارد می‌کند، **هم‌اندازه** است.



چچه‌ها تو بخش دوم کار، نیروها رو بیشتر میشناسین و سؤالاتی خیلی بهتری از قانون سوم نیوتون رو میتونین بررسی کنین، اما تا همین جا هم عبارتهای بسیار مهمی از امتحان رو بررسی کردین که همیشه مطرح میشن ...



(کتاب درسی)

۱ یک خودروی سواری مطابق شکل، با یک کامیون برخورد رودرو می‌کند:

- (الف) نیرویی که کامیون به خودروی سواری وارد می‌کند، بیشتر است یا نیرویی که خودروی سواری به کامیون وارد می‌کند؟ این نیروها را به شکل برداری مقایسه کنید.
- (ب) در لحظه برخورد، اندازه شتاب کدام وسیله نقلیه بیشتر است؟

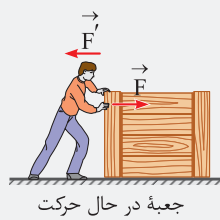
(الف) این دو نیرو کنش و واکنش هم هستند، بنابراین هم‌اندازه‌اند.

$$F_{21} = F_{12} \text{ : مقایسه اندازه نیروها , } \vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12} \text{ : مقایسه برداری نیروها}$$

(ب) جرم خودروی سواری کمتر از جرم کامیون است و در لحظه برخورد، نیروی وارد بر هر دو هم‌اندازه است، بنابراین با توجه به قانون دوم نیوتون

$$(a = \frac{F_{\text{net}}}{m}) \text{ , در لحظه برخورد، اندازه شتاب خودروی سواری بیشتر از کامیون است (یعنی اثرات نیروی کنش و واکنش میتونه متفاوت باشه).}$$

۱۴) شخصی در حال هل دادن جعبه‌ای سنگین بر روی سطح افقی است و جعبه در جهت نیروی وارد شده حرکت می‌کند. با توجه به آن که نیرویی که شخص به جعبه وارد می‌کند با نیرویی که جعبه به شخص وارد می‌کند هم اندازه است، توضیح دهید چگونه جعبه حرکت می‌کند؟
(کتاب درسی، خرداد ۱۴۰۳ تجربی)

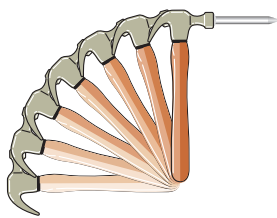


شخص به جعبه نیروی $\vec{F}$ را وارد می‌کند و جعبه به شخص نیروی هم‌اندازه، هم‌راستا اما در خلاف جهت $\vec{F}'$ را وارد می‌کند. این دو نیرو (کنش و واکنش) به دو جسم متفاوت وارد می‌شوند، بنابراین این دو نیرو همدیگر را خنثی نمی‌کنند و جعبه می‌تواند به کمک نیروی $\vec{F}$ ، به طرف راست شتاب بگیرد.

تو دو تا سؤال بسیار مهم بعدی، می‌خوایم به همراه آلبرت، به جمع‌بندی از کل این بخش داشته باشیم.



شکل (۲)



شکل (۱)

۱۵) با توجه به تصاویر مقابل:

الف) هنگامی که مطابق شکل (۱) با چکش به میخ ضربه می‌زنیم تا در قطعه‌ای چوبی فرو رود، حرکت چکش کند می‌شود. علت چیست؟
(خرداد ۱۴۰۲ ریاضی)
ب) شکل (۲)، روشی برای محکم کردن سر چکش است. علت استفاده از این روش چیست؟

الف) در شکل (۱)، هنگام کوبیدن میخ در قطعه‌ای چوب، چکش به میخ نیرو وارد می‌کند و سبب فرو رفتن میخ در چوب می‌شود. مطابق قانون سوم نیوتون، نیرویی هم‌اندازه، هم‌راستا و در خلاف جهت حرکت چکش از میخ به چکش وارد می‌شود که حرکت چکش را کند و متوقف می‌کند.
ب) در شکل (۲)، وقتی دسته چکش به زمین برخورد می‌کند، متوقف می‌شود، ولی سرچکش تمایل دارد وضعیت خود را حفظ کند و به سمت پایین به حرکت ادامه دهد و در نتیجه سرچکش در دسته آن محکم می‌شود. مقاومتی که سرچکش در مقابل تغییر وضعیت خود نشان می‌دهد، همان مفهوم لختی است که نتیجه قانون اول نیوتون می‌باشد.

۱۶) درستی یا نادرستی عبارات‌های زیر را تعیین کنید.

الف) وقتی نیروهای وارد بر یک جسم در حال حرکت، متوازن باشند؛ سرعت جسم تغییر نمی‌کند.
ب) جابه‌جایی مهره‌های گردن شخصی که در یک خودروی در حال سکون است و از پشت سر خودروی دیگری به آن برخورد می‌کند، با مفهوم لختی قابل توجیه نیست.
پ) دو نیروی کنش و واکنش، هم‌اندازه، هم‌راستا و در خلاف جهت هم هستند و ممکن است منجر به اثرات متفاوتی شوند.
ت) اسبی در حال کشیدن گاری است. نیروی وارد به گاری از طرف اسب، بیشتر از نیروی وارد بر اسب از طرف گاری است.
ث) اگر تندی متحرکی که در جهت محور x حرکت می‌کند به تدریج افزایش یابد، نیروی خالص وارد بر آن، در خلاف جهت محور x است.
ج) هر چه لختی جسم بیشتر باشد، هنگام اعمال یک نیروی معین، شتاب حرکت جسم بیشتر می‌شود.
(دی ۱۴۰۲ تجربی)

الف) درست - طبق قانون اول نیوتون، اگر نیروهای وارد بر یک جسم در حال حرکت، متوازن باشند، سرعت جسم تغییر نمی‌کند.
ب) نادرست - به دلیل لختی (نتیجه قانون اول نیوتون)، مهره‌های گردن شخص می‌خواهند حرکت قبلی خود را حفظ کنند (ساکن بمانند) که این موضوع باعث جابه‌جایی مهره‌ها و آسیب دیدن شخص می‌شود.
پ) درست
ت) نادرست - مطابق قانون سوم نیوتون، نیروی وارد به گاری از طرف اسب و نیروی وارد به اسب از طرف گاری، هم‌اندازه، هم‌راستا و در خلاف جهت یکدیگر هستند.
ث) نادرست - تندی در جهت محور x افزایش می‌یابد، این موضوع یعنی اولاً حرکت تندشونده بوده و ثانیاً سرعت با شتاب (یا همان نیروی خالص) هم‌جهت است. با توجه به این دو موضوع، نیروی خالص وارد بر جسم نیز در جهت محور x است.
ج) نادرست - این جمله در رابطه با ارتباط جرم جسم و لختی مطرح شده است. به لحاظ مفهومی، هر چه لختی یک جسم بیشتر باشد، جرم آن بیشتر است و به ازای یک نیروی معین، در برابر تغییر سرعت و ایجاد شتاب، مقاومت بیشتری کرده و شتاب آن کم‌تر می‌شود.

● مرور کلی بر بخش اول

هر یک از موارد زیر را تعریف کنید.

لختی	۳۰۲	☆
یک نیوتون	۳۰۳	
قانون سوم نیوتون	۳۰۴	
مرکز جرم	۳۰۵	☆
نیروهای متوازن	۳۰۶	

جاهای خالی را در جمله‌های زیر، با کلمه‌های مناسب پُر کنید.

نیروی خالص و ثابت وارد بر یک جسم، می‌تواند سبب تغییر سرعت جسم یا تغییر جسم شود.	۳۰۷	☆
در رسم نیرو، از یک با مقیاس مناسب استفاده می‌شود.	۳۰۸	
اگر برآیند نیروهای وارد بر جسمی صفر شود، می‌گوییم نیروهای وارد بر جسم هستند.	۳۰۹	☆
در حرکت با اندازه نیروی خالص وارد بر جسم برابر صفر است.	۳۱۰	
در حرکت با بر روی مسیر مستقیم، نیروی خالص وارد بر جسم ثابت است.	۳۱۱	
در حرکت با تبدی ثابت بر روی یک مسیر دایره‌ای، نیروهای وارد بر جسم متوازن	۳۱۲	☆
نیروی یک کمیت است و یکای فرعی آن در SI برحسب یکاهای اصلی، برابر است.	۳۱۳	
نیروی خالص وارد بر جسم، به آن شتابی می‌دهد که با جرم جسم نسبت دارد.	۳۱۴	
هر اندازه جرم جسم باشد، لختی آن بوده و مقاومت آن در برابر تغییر سرعت به ازای یک نیروی ثابت بیشتر است.	۳۱۵	☆
اگر نیروی خالص وارد بر یک جسم بزرگ‌تر شود، شتابی که جسم می‌گیرد، می‌شود.	۳۱۶	
قانون نیوتون به بررسی جسمی می‌پردازد که نیروهای وارد بر آن متوازن باشد و قانون نیوتون به بررسی جسمی می‌پردازد که نیروهای وارد بر آن متوازن نباشد.	۳۱۷	☆
نیروهای کنش و واکنش همواره به جسم وارد می‌شوند و هم هستند و ممکن است منجر به اثرات شوند.	۳۱۸	☆
نیروهای کنش و واکنش هم و هم هستند و جهت آن‌ها است.	۳۱۹	
طبق قانون نیوتون، اگر شما دیوار را هل دهید، دیوار نیز شما را هل می‌دهد.	۳۲۰	☆
بزرگی نیرویی که زمین به ما وارد می‌کند، بزرگی نیرویی است که ما به زمین وارد می‌کنیم.	۳۲۱	

درستی یا نادرستی جمله‌های زیر را مشخص کنید.

وقتی نیروهای وارد بر جسم در حال حرکت، متوازن باشند، سرعت جسم تغییر نمی‌کند.	۳۲۲	
نیروهای متوازن، الزاماً بر یک جسم وارد می‌شوند.	۳۲۳	
اگر تعداد سرنشینان یک اتومبیل افزایش یابد، به ازای یک نیروی خالص ثابت، شتاب آن کاهش خواهد یافت.	۳۲۴	
نیروهای کنش و واکنش هم‌اندازه و هم‌راستا هستند و جهت آن‌ها مانند یکدیگر است.	۳۲۵	☆
نیروهای کنش و واکنش ممکن است منجر به اثرات متفاوتی شوند.	۳۲۶	
نیروهای کنش و واکنش همواره به دو جسم متفاوت اثر می‌کنند.	۳۲۷	
نیروهای کنش و واکنش هم نوع نیستند و همواره اثرات یکسانی ایجاد می‌کنند.	۳۲۸	☆
نیروهای کنش و واکنش، برآیند ندارند چون بردو جسم مختلف اثر می‌کنند.	۳۲۹	
نیروهای کنش و واکنش هم‌راستا هستند.	۳۳۰	
برآیند نیروهای عمل و عکس‌العمل وارد بردو جسم صفر است.	۳۳۱	☆
لختی یعنی تمایل اجسام برای حفظ وضعیت حرکت خود، وقتی نیروی خالص وارد بر آن‌ها صفر است.	۳۳۲	
برای اعمال نیرو بین دو جسم، باید دو جسم همواره در تماس با هم باشند.	۳۳۳	
بردار نیروی برآیند وارد بر جسم، با بردار سرعت جسم هم‌سو است.	۳۳۴	☆
اگر نیروی خالص وارد بر یک جسم بزرگ‌تر شود، شتاب حاصل از آن نیز بیشتر می‌شود.	۳۳۵	
برای جسمی که به حال تعادل است، نیروی برآیند صفر است.	۳۳۶	
برای جسمی که با تبدی ثابت در مسیر منحنی حرکت می‌کند، نیروهای وارد بر جسم متوازن‌اند.	۳۳۷	☆
هنگامی که نیروی خالص وارد بر جسم در حال حرکت صفر است، جسم میل دارد وضعیت حرکت خود را حفظ کند.	۳۳۸	

در هریک از گزاره‌های زیر، واژه مناسب را انتخاب کنید.



۳۳۹

(سرعت - نیرو)، حاصل برهم‌کنش یا اثر متقابل دو جسم بر یکدیگر است.

۳۴۰

شتاب ایجاد شده در جسم، با (نیروی خالص وارد بر - جرم) جسم، نسبت مستقیم دارد.

۳۴۱

در حرکت با سرعت ثابت، نیروی خالص وارد بر جسم (ثابت - صفر) است.

۳۴۲ ☆

اگر بر ماه نیرویی وارد نشود، ماه باید به صورت (مستقیم - دایره‌ای) حرکت کند.

۳۴۳

لختی، خاصیتی در اجسام است که می‌خواهند وضعیت حرکت خود را (تغییر دهند - حفظ کنند).

۳۴۴ ☆

هر جسم متحرک، برای ادامه حرکت حتماً نیاز به نیرو (دارد - ندارد).

۳۴۵

شتاب ایجاد شده در جسم به علت تأثیر یک نیروی خالص، با جرم جسم نسبت (وارون - مستقیم) دارد.

۳۴۶ ☆

در یک بازه زمانی دلخواه، بردار تغییرات (سرعت - شتاب) جسم در (جهت - خلاف جهت) نیروی خالص وارد بر آن است.

۳۴۷

اگر جسمی با سرعت ثابت حرکت کند، نیروهای وارد بر جسم متوازن (هستند - نیستند).

۳۴۸

برای اعمال نیرو بین دو جسم، (باید - لازم نیست) دو جسم در تماس با هم باشند.

۳۴۹

نیروهای کنش و واکنش، ممکن است اثرهای (متفاوتی - یکسانی) در اجسام ایجاد کنند.

۳۵۰ ☆

حرکت یک قایق به وسیله پارو زدن، براساس قانون (دوم - سوم) نیوتون انجام می‌شود.

۳۵۱

اسبی در حال کشیدن گاری است. بزرگی نیروی وارد از طرف اسب به گاری (بیشتر از - برابر) نیروی وارد بر اسب از طرف گاری است.

۳۵۲

نیروهای کنش و واکنش هم‌نوع هستند و به (دو - یک) جسم وارد می‌شوند.

۳۵۳

نیروهای کنش و واکنش همواره هم‌اندازه و هم‌راستا هستند و یکدیگر را خنثی (می‌کنند - نمی‌کنند).

۳۵۴ ☆

هریک از گزاره‌های زیر، به کدام یک از قانون‌های نیوتون مربوط می‌شود؟

۳۵۵

الف) اگر خودرو ساکن باشد و ناگهان شروع به حرکت کند، به طرف عقب به صندلی خود فشرده می‌شوید.

۳۵۶

ب) دو بار الکتریکی بدون آنکه با هم تماس داشته باشند، نیروهای هم‌نوع و خلاف جهت به یکدیگر وارد می‌کنند.

۳۵۷ ☆

پ) برای یک نیروی خالص معین، هر چه جرم جسم کمتر باشد، شتاب آن بیشتر است.

۳۵۸

ت) یک جسم، حالت سکون یا حرکت با سرعت ثابت خود را حفظ می‌کند، مگر آنکه نیروی خالص غیر صفری به آن وارد شود.

۳۵۹

دو مورد از مصداق‌های اثرات نیروی وارد بر یک جسم را بیان کنید.

● بررسی بیشتر قانون اول نیوتون

۳۵۶

در شکل‌های مقابل، جسم (۱) ساکن و جسم (۲) در حال حرکت است. اگر نیروی خالصی به

۳۵۷ ☆

هیچ‌کدام از این دو جسم وارد نشود، در مورد نوع حرکت دو جسم چه می‌توان گفت؟

اگر کل نیروهای وارد بر یک جسم به شکل مقابل باشد، درستی یا نادرستی عبارت‌های (الف تا

پ) را با ذکر دلیل مشخص کنید.

الف) سرعت جسم ثابت می‌ماند.

ب) مسیر حرکت جسم ممکن است دایره‌ای یا سهمی باشد.

پ) حرکت جسم می‌تواند با شتاب ثابت تندشونده انجام شود.

۳۵۸ ☆

اتومبیلی بر روی یک مسیر منحنی مطابق شکل زیر، با تندی ثابت در حال حرکت است. درستی

یا نادرستی عبارت‌های زیر را با ذکر دلیل بررسی کنید.

الف) سرعت جسم در طول مسیر ثابت است.

ب) نیروهای وارد بر جسم متوازن هستند.

پ) برای توجیه حرکت اتومبیل، می‌توان از قانون اول نیوتون استفاده کرد.

۳۵۹

مطابق شکل، گلوله‌ای را از نقطه A و از حال سکون رها می‌کنیم و این گلوله به سطح افقی

می‌رسد. نیروی اصطکاک و مقاومت هوا ناچیز است و سطح افقی در شکل بسیار طولانی است.

در مورد حرکت گلوله بر روی سطح افقی:

الف) چه اظهارنظری می‌توان کرد؟

ب) از کدام قانون نیوتون استفاده می‌کنید؟

۳۶۰ ☆

مطابق شکل، شخصی درون اتومبیلی قرار دارد و کمربند ایمنی خود را بسته است. در حالت اول

اتومبیل از حال سکون شروع به حرکت می‌کند و در حالت دوم در حال حرکت بوده و ناگهان ترمز

می‌کند. در مورد وضعیت شخص در دو حالت اظهار نظر کنید.

۳۶۱

دی ۹۸ ریاضی

۳۶۲

۳۶۳

۳۶۴

۳۶۵

۳۶۶

۳۶۷

۳۶۸

۳۶۹

۳۷۰

۳۷۱

۳۷۲

۳۷۳

۳۷۴

۳۷۵

۳۷۶

۳۷۷

۳۷۸

۳۷۹

۳۸۰

۳۸۱

۳۸۲

۳۸۳

۳۸۴

۳۸۵

۳۸۶

۳۸۷

۳۸۸

۳۸۹

۳۹۰

۳۹۱

۳۹۲

۳۹۳

۳۹۴

۳۹۵

۳۹۶

۳۹۷

۳۹۸

۳۹۹

۴۰۰

۴۰۱

۴۰۲

۴۰۳

۴۰۴

۴۰۵

۴۰۶

۴۰۷

۴۰۸

۴۰۹

۴۱۰

۴۱۱

۴۱۲

۴۱۳

۴۱۴

۴۱۵

۴۱۶

۴۱۷

۴۱۸

۴۱۹

۴۲۰

۴۲۱

۴۲۲

۴۲۳

۴۲۴

۴۲۵

۴۲۶

۴۲۷

۴۲۸

۴۲۹

۴۳۰

۴۳۱

۴۳۲

۴۳۳

۴۳۴

۴۳۵

۴۳۶

۴۳۷

۴۳۸

۴۳۹

۴۴۰

۴۴۱

۴۴۲

۴۴۳

۴۴۴

۴۴۵

۴۴۶

۴۴۷

۴۴۸

۴۴۹

۴۵۰

۴۵۱

۴۵۲

۴۵۳

۴۵۴

۴۵۵

۴۵۶

۴۵۷

۴۵۸

۴۵۹

۴۶۰

۴۶۱

۴۶۲

۴۶۳

۴۶۴

۴۶۵

۴۶۶

۴۶۷

۴۶۸

۴۶۹

۴۷۰

۴۷۱

۴۷۲

۴۷۳

۴۷۴

۴۷۵

۴۷۶

۴۷۷

۴۷۸

۴۷۹

۴۸۰

۴۸۱

۴۸۲

۴۸۳

۴۸۴

۴۸۵

۴۸۶

۴۸۷

۴۸۸

۴۸۹

۴۹۰

۴۹۱

۴۹۲

۴۹۳

۴۹۴

۴۹۵

۴۹۶

۴۹۷

۴۹۸

۴۹۹

۵۰۰

۵۰۱

۵۰۲

۵۰۳

۵۰۴

۵۰۵

۵۰۶

۵۰۷

۵۰۸

۵۰۹

۵۱۰

۵۱۱

۵۱۲

۵۱۳

۵۱۴

۵۱۵

۵۱۶

۵۱۷

۵۱۸

۵۱۹

۵۲۰

۵۲۱

۵۲۲

۵۲۳

۵۲۴

۵۲۵

۵۲۶

۵۲۷

۵۲۸

۵۲۹

۵۳۰

۵۳۱

۵۳۲

۵۳۳

۵۳۴

۵۳۵

۵۳۶

۵۳۷

۵۳۸

۵۳۹

۵۴۰

۵۴۱

۵۴۲

۵۴۳

۵۴۴

۵۴۵

۵۴۶

۵۴۷

۵۴۸

۵۴۹

۵۵۰

۵۵۱

۵۵۲

۵۵۳

۵۵۴

۵۵۵

۵۵۶

۵۵۷

۵۵۸

۵۵۹

۵۶۰

۵۶۱

۵۶۲

۵۶۳

۵۶۴

۵۶۵

۵۶۶

۵۶۷

۵۶۸



دی ۱۴۰۰ تجربی و کتاب درسی

در شکل روبه‌رو، دو نخ مشابه به گوی سنگین و ساکنی متصل است.

۳۶۱ ☆

الف اگر نخ (۲) را به سرعت به سمت پایین بکشیم، احتمال پاره شدن کدام نخ بیشتر است؟

ب اگر نیروی وارد بر نخ (۲) را به آرامی افزایش دهیم، کدام نخ زودتر پاره می‌شود؟

کتاب درسی

در شکل مقابل، چرا حرکت سریع مقوا، سبب افتادن سکه در لیوان می‌شود؟

۳۶۲

شهریور ۱۴۰۳ تجربی

وقتی در خودرو نشسته‌اید و خودرو ناگهان متوقف می‌شود، به جلو پرتاب می‌شوید. علت این پدیده را توضیح دهید.

۳۶۳

در فیلمی علمی-تخیلی، موتور یک کشتی فضایی در حال حرکت، در فضای تهی خارج از جو زمین و دور از هر سیاره و خورشید از کار می‌افتد.

۳۶۴ ☆

خرداد ۱۴۰۰ تجربی

الف آیا ممکن است حرکت کشتی کند شود و کشتی متوقف شود؟ چرا؟

ب مسیر حرکت کشتی فضایی چگونه می‌شود؟

۳۶۵

دو بطری مطابق شکل، روی هم قرار دارند. برای این که بخواهیم کاغذ را از میان آن‌ها خارج کنیم

به گونه‌ای که بطری‌ها روی هم بمانند، باید کاغذ را آهسته بکشیم یا به سرعت؟ چرا؟

۳۶۶ ☆

در جمله زیر، کلمه مناسب را با ذکر دلیل انتخاب کنید.

«در شکل مقابل، برای کشیدن اتومبیل خاموش A توسط کامیون، بهتر است کامیون در ابتدا

(باتندی زیاد - به آرامی) شروع به حرکت کند.»

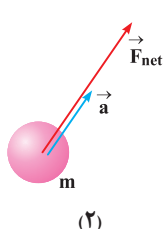
۳۶۷ ☆

در شکل روبه‌رو، یک کشتی در حال حرکت را می‌بینید که نیروهای وارد بر آن متوازن‌اند.

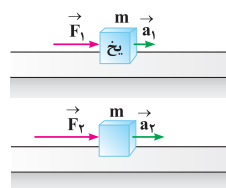
الف کدام نیروها اثر یکدیگر را خنثی کرده‌اند؟

ب تندی حرکت کشتی چگونه تغییر می‌کند؟

کتاب درسی



(۲)



(۱)

کتاب درسی

با توجه به تصاویر مقابل:

۳۶۸

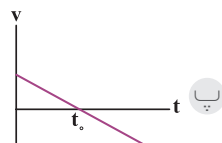
الف استنباط خود را از شکل (۱) بیان کنید. (قطعه یخ‌ها روی سطح افقی بدون اصطکاک قرار

دارند.)

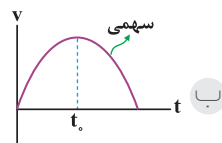
ب استنباط خود را از شکل (۲) بیان کنید.

در هریک از سه نمودار زیر، با ذکر دلیل مشخص کنید که از ابتدا تا لحظه t_0 ، بزرگی نیروی خالص وارد بر متحرک چگونه تغییر می‌کند؟

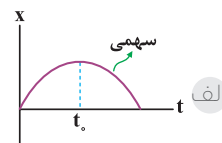
۳۶۹ ☆



پ



ب



الف

شبه نهایی

در هریک از دو حالت زیر، متحرک بر روی مسیر مستقیم در حال حرکت است. جهت نیروی خالص وارد بر جسم را در هر حالت مشخص کنید.

۳۷۰ ☆

الف جسمی که با سرعت رو به کاهش، به سمت جنوب حرکت می‌کند.

ب جسمی که با سرعت ثابت به سمت شمال حرکت می‌کند.

دی ۹۴ ریاضی

مطابق شکل، یک کشتی در یک تراز افقی به صورت تندشونده روبه جلو حرکت می‌کند:

۳۷۱

الف مقادیر F_1 و F_2 را مقایسه کنید.

ب مقادیر F_3 و F_4 را مقایسه کنید.

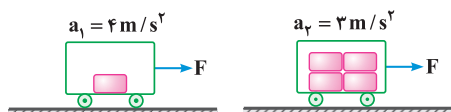
پ اگر حرکت به صورت کندشونده انجام شود، مجدداً قسمت‌های (الف) و (ب) را پاسخ دهید.

۳۷۲

مطابق شکل، نیروی F به ارابه‌ای که یک آجر در داخل آن قرار دارد، شتاب 4 m/s^2 و به همین

ارابه در حالی که ۴ آجر در داخل آن قرار دارد، شتاب 3 m/s^2 می‌دهد. جرم ارابه چند برابر جرم

یک آجر است؟ (از اصطکاک ارابه و زمین صرف نظر شود.)



۳۷۳ ☆

معادله مکان - زمان متحرکی با جرم ۲۰۰ گرم که بر روی مسیر مستقیم در حال حرکت است، در SI به صورت $x = -2t^2 + 4t - 2$ می باشد:

شبه نهایی

الف نوع حرکت متحرک را مشخص کنید.

ب تندی متحرک در شروع حرکت چند متر بر ثانیه است؟

پ بردار نیروی خالص وارد بر جسم را در لحظه عبور از مبدأ به دست آورید.

۳۷۴ ☆

الف اگر تنها دو نیروی افقی $F_1 = 15\text{ N}$ و $F_2 = 20\text{ N}$ در خلاف جهت یکدیگر بر یک جسم وارد شوند، اندازه شتاب جسم، a_1 و اگر این دو نیرو به صورت

خرداد ۹۹ ریاضی

هم جهت بر جسم وارد شوند، اندازه شتاب جسم، a_2 است. مقدار $\frac{a_2}{a_1}$ را به دست آورید.

ب اگر دو نیروی F_1 و F_2 به صورت عمود بر هم بر جسم وارد شوند، اندازه شتاب جسم a_3 می شود. مقدار $\frac{a_3}{a_1}$ را به دست آورید.

۳۷۵ ☆

نیروی موتور یک قایق موتوری که جرم آن با سرنشینش ۴۰۰ کیلوگرم است به گونه ای تنظیم می شود که در بازه زمانی

شهریور ۹۹ تجربی

معینی، همواره نیروی افقی خالص ۸۰۰ نیوتون به طرف جلو بر مجموعه وارد می شود.

الف اگر اندازه نیروی پیشران در یک لحظه ۱۴۰۰ نیوتون باشد، اندازه نیروی مقاومت در آن لحظه چقدر است؟

ب شتاب این قایق چقدر و در چه جهتی است؟

پ اگر قایق از حال سکون شروع به حرکت کرده باشد، چند ثانیه طول می کشد تا سرعت قایق به $10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ برسد؟

کتاب درسی

این مدت قایق چند متر جابه جا می شود؟

۳۷۶

بر جسمی به جرم ۵۰۰ گرم، نیروهای $\vec{F}_1 = 3\vec{i} + 4\vec{j}$ ، $\vec{F}_2 = -6\vec{i} - 5\vec{j}$ و $\vec{F}_3 = -2\vec{F}_1$ در SI وارد می شود:

الف بردار و اندازه نیروی خالص وارد بر جسم را بیابید.

ب اندازه شتاب جسم را به دست آورید.

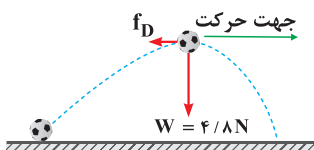
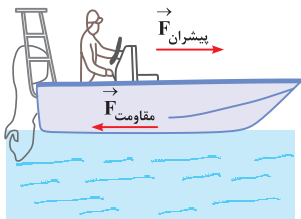
۳۷۷ ☆

شکل زیر، نیروهای وارد بر توپی را در بالاترین نقطه مسیری نشان می دهد که در آن $\vec{f}_D$ نیروی مقاومت هوا و $\vec{W}$

وزن توپ است. اگر بزرگی شتاب در این نقطه برابر $\frac{65}{6} \text{ m/s}^2$ باشد:

الف نیروی خالص وارد بر توپ در این نقطه چند نیوتون است؟

ب اندازه نیروی f_D چند نیوتون است؟ (از نیروهای دیگر وارد بر توپ صرف نظر کنید و $g \approx 10 \text{ m/s}^2$)

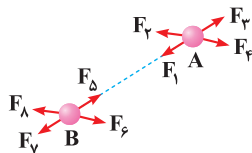


● بررسی بیشتر قانون سوم نیوتون

۳۷۸ ☆

نیروهای وارد شده به دو جسم A و B در صفحه، مطابق شکل است. کدام یک از زوج نیروهای مطرح شده در موارد

زیر، ممکن است کنش و واکنش یکدیگر باشند؟



پ F_3 و F_1

ب F_6 و F_4

الف F_5 و F_1

ج F_8 و F_6

ث F_7 و F_3

ت F_8 و F_7

۳۷۹

مطابق شکل، یک سرطنابی را به دیوار محکم کرده و سردیگر آن را با دست می کشیم، اگر طناب از دیوار جدا نشود، کدام یک از عبارات زیر درست است؟

الف نیرویی که طناب به دست وارد می کند، با نیرویی که دست به طناب وارد می کند، هم اندازه و هم جهت است.

ب نیرویی که طناب به دست وارد می کند، با نیرویی که دست به طناب وارد می کند، هم اندازه و در خلاف جهت آن است.

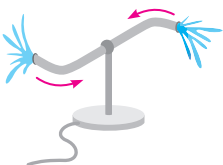
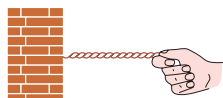
پ نیرویی که طناب به دست وارد می کند، بیشتر از نیرویی است که دست به طناب وارد می کند و در خلاف جهت آن است.

ت نیرویی که طناب به دست وارد می کند، کم تر از نیرویی است که دست به طناب وارد می کند و این دو نیرو هم جهت هستند.

۳۸۰ ☆

مطابق شکل، چرا وقتی آب از فواره خارج می شود، فواره می چرخد؟ پاسخ خود را بر مبنای کدام قانون ذکر کردید؟

دی ۹۴ تجربی و دی ۹۸ تجربی

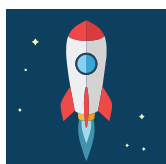


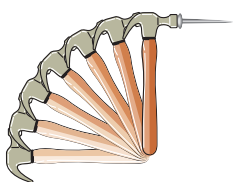
۳۸۱

شکل مقابل، حرکت موشک را پس از پرتاب، نشان می دهد. با کمک قانون سوم نیوتون توجیه ساده ای برای این

حرکت ارائه دهید.

کتاب درسی





۳۸۲ ☆ مطابق شکل، توسط یک چکش به یک میخ ضربه‌ای وارد می‌شود. اگر جرم چکش ۱۰۰ برابر جرم میخ باشد و در لحظه برخورد، نیروی $\vec{F} = 10 \vec{i}$ در SI به میخ وارد شود، در این لحظه نیروی وارد شده به چکش در SI چقدر است؟ چرا حرکت چکش کند می‌شود؟

کتاب درسی



۳۸۳ دو شخص به جرم‌های m_1 و m_2 با کفش‌های چرخ‌دار در یک سالن مسطح و صاف روبه‌روی هم ایستاده‌اند و یکدیگر را هل می‌دهند. شخص اول با نیروی $\vec{F}$ ، شخص دوم را به طرف چپ هل داده و شخص دوم با نیروی $\vec{F}'$ ، شخص اول را به طرف راست هل می‌دهد. اگر شتاب حرکت دو شخص $\vec{a}_1$ و $\vec{a}_2$ باشد: الف) چه رابطه‌ای بین نیروهای $\vec{F}$ و $\vec{F}'$ برقرار است؟ ب) اندازه شتاب دو شخص را مقایسه کنید.

شبه‌نهایی



۳۸۴ ☆ دو شخص به جرم‌های ۷۵ کیلوگرم و ۵۰ کیلوگرم با کفش‌های چرخ‌دار در یک سالن مسطح و صاف روبه‌روی هم ایستاده‌اند. شخص اول با نیروی ۱۲۰ نیوتون شخص دوم را به طرف راست هل می‌دهد. الف) شتابی که شخص دوم می‌گیرد، چقدر است؟ ب) شتابی که شخص اول می‌گیرد چقدر و در چه جهتی است؟

دی ۹۸ ریاضی

● بیست پلاس

۳۸۵ با توجه به قانون دوم نیوتون، ارتباط بین مفهوم جرم و لختی یک جسم را بیان کنید.
۳۸۶ در متن زیر، جاهای خالی را با استفاده از کلمات داده شده پر کنید.

سرعت - شتاب - اول نیوتون - دوم نیوتون - دارند - ندارند



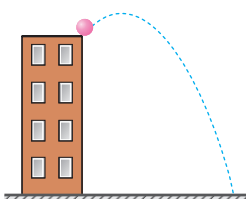
یک کشتی فضایی در خلأ و به دور از خورشید و هر سیاره‌ای در حال حرکت است که ناگهان موتور آن از کار می‌افتد. در این صورت حرکت کشتی فضایی با ... ثابت انجام می‌شود که می‌توان آن را با قانون ... توجیه کرد. هنگامی که همین کشتی فضایی با موتور خاموش به دور کره زمین در حال چرخیدن باشد، نیروهای وارد بر کشتی، حالت متوازن ... و حرکت آن با قانون ... بررسی می‌شود.

الف

ب

ت

۳۸۷ ☆ جسمی از بالای ساختمانی در شرایط خلأ پرتاب شده و مسیری مطابق شکل زیر را طی می‌کند. درستی یا نادرستی عبارت‌های زیر را مشخص کنید.



دی ۹۶ ریاضی، با تغییر

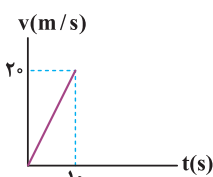
الف) سرعت متحرک دائماً تغییر جهت می‌دهد.

ب) نیروی خالص وارد بر جسم دائماً تغییر جهت می‌دهد.

پ) نیروهای وارد بر جسم نامتوازن است.

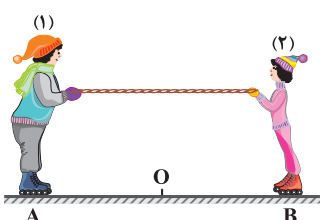
ت) زاویه بین نیروی خالص و سرعت گلوله دائماً تغییر می‌کند.

ث) وزن گلوله، به دلیل وجود خلأ ناچیز است.



۳۸۸ ☆ نمودار سرعت - زمان یک قایق موتوری که با نیروی پیشران F از حال سکون شروع به حرکت می‌کند، مطابق شکل است. اگر نیروی مقاوم در برابر حرکت ثابت فرض شده و برابر ۶۰۰ نیوتون باشد، نیروی پیشران F در طول حرکت چند نیوتون است؟ (مجموع جرم قایق و سرنشینان آن، ۴۰۰ کیلوگرم است).

شبه‌نهایی



۳۸۹ مطابق شکل، دو نفر به جرم‌های m_1 و $m_2 = \frac{1}{4} m_1$ روی یک سطح افقی با اصطکاک ناچیز قرار دارند. در ابتدا دو شخص به فاصله‌های مساوی از نقطه O قرار دارند و توسط طنابی هریک دیگری را به سمت خود می‌کشد. اگر فاصله دو شخص در ابتدا برابر L باشد، دو شخص در چه فاصله‌ای از نقطه A به یکدیگر می‌رسند؟

بخش ۲ معرفی برخی از نیروهای خاص



بچه‌ها آلبرت میگو تو بخش اول این فصل فهمیدی نیرو چیه. تو ادامه می‌خوایم بریم راجع به انواع نیروهای وارد بر جسم با توجه به سؤالای امتحان نهایی صحبت کنیم. اولین نیرو از همه ساده‌تره، نیروی وزن ...

ایستگاه ۵

نیروی وزن

منشأ ایجاد نیروی وزن چیست و چگونه محاسبه می‌شود؟

$$\vec{W} = m\vec{g}, W = mg$$

وزن: W (N)
جرم: m (kg)
شتاب گرانش: g ($\frac{m}{s^2}$)

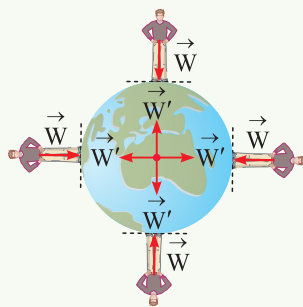
پارامترهای جدید



مطابق شکل، وزن یک جسم روی زمین (W)، نیروی گرانشی است که از طرف زمین بر جسم وارد می‌شود و از رابطه روبه‌رو محاسبه می‌شود:

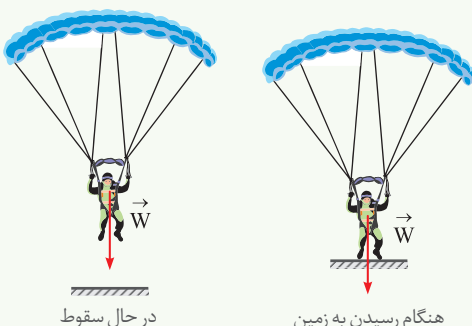
نکات مهم و کاربردی نیروی وزن

- در تصویر فوق، زمین بر جسم نیروی گرانشی ($\vec{W}$) وارد می‌کند و جسم نیز بر زمین نیروی گرانشی ($\vec{W}'$) وارد می‌کند. ($\vec{W} = -\vec{W}'$)
- واکنش نیروی وزن ($\vec{W}'$)، نیروی گرانشی است که از طرف جسم به مرکز کره زمین وارد می‌شود.
- جهت نیروی وزن و در نتیجه شتاب گرانشی همواره به طرف زمین (مرکز زمین) است.
- جرم یک جسم در مکان‌های مختلف ثابت است، اما وزن ($\vec{W}$) آن طبق رابطه $\vec{W} = m\vec{g}$ ، به مقدار شتاب گرانشی ($\vec{g}$) در آن مکان بستگی دارد و ثابت نیست.
- جرم کمیتی نرده‌ای و وزن کمیتی برداری است.
- اندازه شتاب گرانش ($\vec{g}$) در سطح زمین، تقریباً برابر $\frac{9}{8} \frac{N}{kg}$ است که در سؤالات معمولاً $10 \frac{N}{kg}$ فرض می‌شود.



$$a_{\text{زمین}} = \frac{W}{M_e} \approx 0$$

جرم زمین بزرگ است. شتاب ناچیز است.



نیروی که شخص به زمین وارد می‌کند هم اندازه نیرویی است که زمین به شخص وارد می‌کند، ولی جرم زمین آنقدر بزرگ است که شتابش احساس نمی‌شود (فیب لاسب کتدرس دیگه ...).

در حالت کلی در یک جسم در حال سقوط آزاد، نیروی وزن جسم سبب شتاب گرفتن آن تا سطح زمین می‌شود، اما حتی اگر جسم در حال سقوط آزاد هم نباشد، بازهم نیروی وزن ($\vec{W}$) بر آن وارد می‌شود. به عنوان مثال بر یک چتر باز، قبل از پرش، در حال سقوط و حتی هنگام رسیدن به زمین، نیروی وزن وارد شده و از رابطه $\vec{W} = m\vec{g}$ به دست می‌آید.

ایستگاه ۶

نیروی مقاومت شاره



بچه‌ها آلبرت می‌گه مقاومت شاره، از اون بحثای مهم امتحان نهایی هستش که اتفاقاً کتاب درسی هم خیلی بهش پرداخته. حتماً خودتون وقتی تو استخر در حال شنا کردن بودید، حسابی حسش کردید ...

نیروی مقاومت شاره چیست؟

وقتی جسمی در یک شاره (مایع یا گاز) قرار دارد و نسبت به آن حرکت می‌کند، از طرف شاره نیرویی در خلاف جهت حرکت جسم، به آن وارد می‌شود که به آن نیروی مقاومت شاره می‌گویند و معمولاً آن را با $\vec{f}_D$ نشان می‌دهند.

نکات مهم و کاربردی نیروی مقاومت شاره

۱ اندازه نیروی مقاومت شاره به عوامل اصلی زیر بستگی دارد:

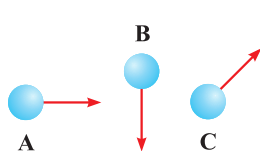
(الف) **بزرگی جسم**: هرچه بزرگی جسم (اندازه و سطح جسم) بیشتر شود، مقدار شاره‌ای که باید جسم در حال حرکت از آن عبور کند، نیز بیشتر می‌شود و در نتیجه نیروی حاصل از برخورد های بین مولکولی نیز بیشتر شده و نیروی مقاومت شاره بیشتری به جسم وارد می‌شود.

(ب) **تندی حرکت جسم**: هرچه جسم با تندی بیشتری در شاره حرکت کند، در هر ثانیه با تعداد مولکول های بیشتری از شاره برخورد می‌کند و نیروی حاصل از برخورد های مولکولی بیشتر می‌شود و در نتیجه نیروی مقاومت شاره افزایش می‌یابد.

۲ جهت نیروی مقاومت شاره، همواره در خلاف جهت حرکت جسم است (مواست باشد که جهت حرکت، عملاً همون جهت بردار سرعت میشه).

۳ اگر جسم در هوا حرکت کند، به نیروی مقاومت شاره آن، نیروی مقاومت هوا می‌گویند.

۴ واکنش نیروی مقاومت شاره وارد بر جسم ($\vec{f}_D'$) از طرف جسم به شاره اطراف وارد می‌شود.

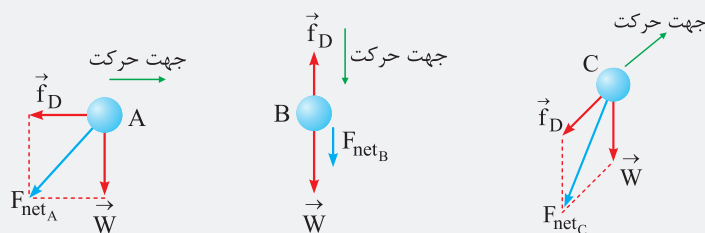


۵ سه گلوله کاملاً مشابه A، B و C از ارتفاع یکسانی در هوا و با تندی اولیه یکسان در جهت های نشان داده شده، پرتاب شده‌اند:

(الف) نیروهای وارد بر هر یک از گلوله های A، B و C را رسم کنید.

(ب) درست پس از لحظه پرتاب، شتاب حرکت سه گلوله را مقایسه کنید.

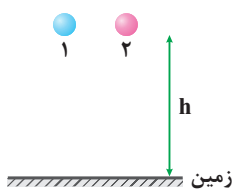
الف) همان طور که می‌دانید، نیروی وزن به سمت پایین و نیروی مقاومت هوا، در خلاف جهت حرکت (خلاف جهت بردار سرعت) به گلوله‌ها وارد می‌شوند.



(ب) برای مقایسه اندازه نیروی خالص وارد بر سه گلوله، به زاویه بین نیروهای $\vec{W}$ و $\vec{f}_D$ توجه کنید. هرچه این زاویه کوچک تر باشد، اندازه نیروی خالص وارد بر گلوله بیشتر است. پس با توجه به شکل های رسم شده، اندازه نیروی خالص وارد بر گلوله C (F_{net_C}) از بقیه بزرگ تر و اندازه نیروی خالص وارد بر گلوله B (F_{net_B}) کوچک تر است.

برای گلوله A، نیروی مقاومت هوا عمود بر نیروی وزن است ($F_{net_A} = \sqrt{W^2 + f_D^2}$) و برای گلوله B، نیروی مقاومت هوا در خلاف جهت نیروی وزن است ($F_{net_B} = |W - f_D|$). حال با توجه به قانون دوم نیوتون ($F_{net} = ma$) درست پس از لحظه پرتاب، برای مقایسه شتاب حرکت گلوله‌ها داریم:

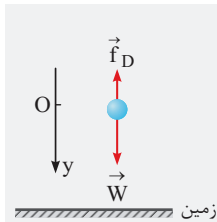
$$(F_{net})_C > (F_{net})_A > (F_{net})_B \xrightarrow{\text{جرم یکسان}} a_C > a_A > a_B$$



۱۴) دو گلوله هم‌اندازه و هم‌شکل با جرم‌های متفاوت ($m_2 > m_1$) از یک بلندی در حضور هوا به‌طور هم‌زمان رها می‌شوند:

الف) اگر نیروی مقاومت هوا در طی حرکت برای هر دو گلوله ثابت و یکسان باشد، با محاسبه بیان کنید تندی برخورد کدام گلوله با زمین بیشتر است؟

ب) اگر از مقاومت هوا صرف‌نظر کنیم، سرعت برخورد گلوله‌ها با زمین را با هم مقایسه کنید.



الف) برای این گلوله‌ها، دو نیروی وزن و مقاومت هوا وارد می‌شود. طبق قانون دوم نیوتون، نیروی خالص وارد بر آن‌ها برابر با حاصل ضرب جرم در شتاب است. نیروی مقاومت هوا را با f_D و وزن را با W نشان می‌دهیم و برای بررسی ساده‌تر حرکت گلوله‌ها، جهت مثبت محور y را به طرف پایین انتخاب می‌کنیم:

$$W - f_D = ma \Rightarrow a = \frac{W - f_D}{m} = \frac{mg - f_D}{m} \Rightarrow a = g - \frac{f_D}{m}$$

یعنی با در نظر گرفتن مقدار ثابت و یکسان مقاومت هوا، هرچه m بیشتر باشد، شتاب حرکت نیز بیشتر است، در نتیجه $a_2 > a_1$ است.

طبق رابطه سرعت - جابه‌جایی می‌توانیم بنویسیم:

$$v^2 - v_0^2 = 2a \Delta y \Rightarrow v^2 - 0 = 2ah \Rightarrow v = \sqrt{2ah} \xrightarrow{a_2 > a_1} v_2 > v_1$$

بنابراین تندی برخورد گلوله سنگین‌تر، بیشتر از گلوله سبک‌تر است.

ب) اگر از مقاومت هوا صرف‌نظر کنیم، هر دو گلوله با شتاب g سقوط آزاد می‌کنند و با سرعت یکسانی به زمین می‌خورند.



اما به جمع‌بندی از طرف آلبرت عزیز برای سقوط دو گلوله هم‌اندازه و هم‌شکل با جرم‌های m_1 و m_2 از ارتفاع یکسان، که البته شاید بشه

با به کم فکر، خیلی راحت حسش هم کرد...

الف) اگر مقاومت هوا را ثابت و یکسان در نظر بگیریم، گلوله با جرم بیشتر، دارای شتاب بیشتر بوده و تندی برخورد آن به زمین، بیشتر از گلوله سبک‌تر است.

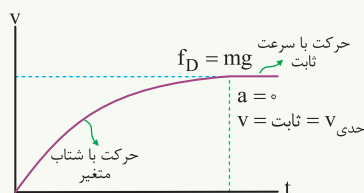
ب) اگر مقاومت هوا را نادیده بگیریم، هر دو گلوله با شتاب برابر و تندی یکسان به زمین می‌رسند.

تندی حدی چیست؟



فرض کنید چتربازی از یک ارتفاع زیاد پریده و بلافاصله پس از پریدن، چتر خود را باز می‌کند. در این حالت نیروی مقاومت هوا در ابتدا ناچیز است (قوب پهن تندی صفره). با افزایش تندی چترباز، این نیرو افزایش می‌یابد تا این‌که پس از مدتی اندازه این نیرو با مجموع وزن چترباز و چتر برابر شود. در این موقعیت نیروهای وارد بر چترباز متوازن شده و شتاب حرکت چترباز صفر می‌شود و چترباز با تندی ثابتی موسوم به تندی حدی به طرف پایین حرکت می‌کند.

نکات مهم و کاربردی تندی حدی



۱) تندی حدی برای یک چترباز نوعی حدود $5/0 \text{ m/s}$ و برای قطرات باران حدود $7/0 \text{ m/s}$ است.

۲) در حرکت مورد بررسی که چترباز بلافاصله پس از پریدن چتر خود را باز کرده است، نمودار تغییرات تندی چترباز از ابتدای سقوط تا هنگام رسیدن به تندی حدی مطابق شکل مقابل است:

۳) به شکلی مشابه، تندی حدی را برای سقوط یک گلوله بزرگ در داخل یک اقیانوس عمیق نیز می‌توان تعریف کرد.

۴) پس از رسیدن به تندی حدی، عملاً شتاب حرکت صفر بوده و متحرک با سرعت ثابت حرکت می‌کند.

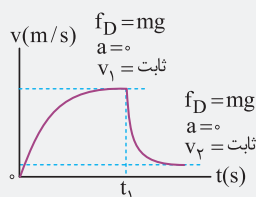
$$f_D = W \Rightarrow F_{\text{net}} = 0 \Rightarrow a = 0 \Rightarrow \text{جسم با سرعت ثابت (تندی حدی) سقوط می‌کند.}$$



آلبرت میگه من هر وقت با نیوتون میرم سقوط آزاد با چتر، این تندی حدی رو با اعماق وجودم حس می‌کنم، بریم و شما رو با حل یه تمرین مهم از کتاب درسی، ببرم تو حال و هوای این موضوع تو امتحان نهایی ...

❓ چتربازی از یک بالگرد تقریباً ساکن که در ارتفاع نسبتاً زیادی از سطح زمین قرار دارد، به بیرون می‌پرد و پس از مدتی نسبتاً طولانی، چتر خود را باز می‌کند و در امتداد قائم سقوط می‌کند:
(الف) از لحظه پرش تا رسیدن به سطح زمین، تندی چترباز چگونه تغییر می‌کند؟
(ب) نمودار تندی چترباز را بر حسب زمان به صورت تقریبی رسم کنید.
(پ) در این مدت، شتاب حرکت چترباز چگونه تغییر می‌کند؟

الف) چترباز مدتی پس از پرش، چترش را باز می‌کند. تا قبل از باز شدن چتر، تندی چترباز به دلیل نیروی وزن زیاد و زیادتری می‌شود و در صورت وجود زمان کافی، نیروی مقاومت هوا در تندی‌های خیلی زیاد با وزن چترباز هم‌اندازه می‌شود و در نتیجه تندی چترباز ثابت می‌شود و به تندی حدی اولیه v_1 می‌رسد. پس از باز شدن چتر در لحظه t_1 ، ناگهان نیروی مقاومت هوا به علت **افزایش مساحت** در آن تندی زیاد، **به شدت زیاد می‌شود** و حرکت چترباز کند خواهد شد. پس از مدتی با کاهش تندی چترباز، نیروی مقاومت هوا آن قدر کاهش پیدا می‌کند تا دوباره با وزن چترباز هم‌اندازه شود. در این حالت، چترباز به تندی حدی ثانویه یعنی v_2 می‌رسد.
(ب) نمودار تندی - زمان حرکت به صورت مقابل است:



(پ) **قبل از باز کردن چتر**، به تدریج با افزایش تندی و افزایش نیروی مقاومت هوا، نیروی خالص وارد بر چترباز کاهش می‌یابد و در نتیجه شتاب حرکت که به سمت پایین می‌باشد؛ کم می‌شود تا در تندی حدی اولیه به صفر می‌رسد. پس **از باز کردن چتر**، به یک‌باره نیروی مقاومت هوا بسیار زیاد می‌شود و **جهت شتاب به سمت بالا** شده و اندازه شتاب بسیار بزرگ می‌شود. در ادامه با نزدیک شدن به سرعت حدی، شتاب کاهش می‌یابد و به صفر نزدیک می‌شود. از این تمرین می‌توان فهمید که **بیشترین تندی** چترباز، در **لحظه باز کردن چتر** است (در واقع تندی حدی اولیه، بیشترین تندی جسم است).
از این تمرین می‌توان فهمید که **بیشترین مقاومت هوا**، بلافاصله پس از باز کردن چتر ایجاد می‌شود.

ایستگاه ۷

نیروی عمودی سطح

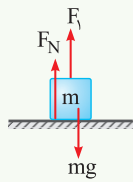
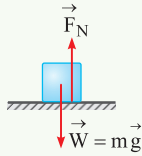
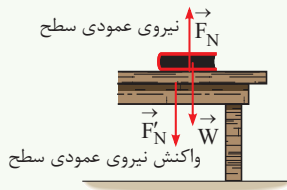


آلبرت تو شروع این ایستگاه تأکید داره که **نیروی عمودی سطح هم خودش مستقیم برای امتحان نهایی مهمه و هم برای محاسبه نیروی اصطکاک خیلی نقشش پررنگه ...**

با قرار گرفتن بسته با جرم m بر روی سطح در شکل‌های زیر، از طرف سطح به بسته نیرویی وارد می‌شود. به این نیرو که در تصاویر زیر عمود بر سطح تماس است، **نیروی عمودی سطح (تکیه‌گاه)** می‌گویند و آن را با $\vec{F}_N$ نشان می‌دهند. مقدار این نیرو در شکل‌های زیر، با بررسی **تعادل بسته در راستای قائم**، به راحتی به دست می‌آید (**دقت کن تو هر سه تا شکل، بسته تو راستای قائم حرکت نمی‌کنه**):

			شکل
کشیدن بسته روبه بالا	فشار دادن بسته رو به پایین	حالت عادی	حالت
$F_N = mg - F_1$	$F_N = mg + F_1$	$F_N = mg$	محاسبه اندازه F_N

نکات مهم و کاربردی نیروی عمودی سطح



۱ نیروی عمودی تکیه‌گاه از طرف سطح به جسمی که روی آن قرار دارد، وارد می‌شود.

۲ واکنش نیروی عمودی سطح ($\vec{F}_N$) به صورت عمودی و در خلاف جهت $\vec{F}_N$ و از طرف جسم بر سطح وارد می‌شود.

دقت کنید واکنش نیروی وزن ($\vec{W}'$) نیرویی است که از طرف جسم به مرکز کره زمین و در خلاف جهت $\vec{W}$ وارد می‌شود.

۳ برای محاسبه F_N ، با توجه به متوازن بودن نیروهای وارد بر جسم در راستای عمود بر سطح به دلیل ساکن بودن آن در این راستا، داریم:

$$\vec{F}_{net} = 0 \Rightarrow \vec{F}_N + \vec{W} = 0 \Rightarrow \vec{F}_N = -\vec{W} \Rightarrow F_N = W \text{ (مقایسه اندازه نیروها) (مقایسه برداری)}$$

۴ نیروی عمودی سطح ناشی از تغییر شکل سطح تماس دو جسم است. اگر جسمی سنگین را روی یک سطح اسفنجی یا یک تشک قرار دهیم تغییر شکل اسفنج یا تشک به خوبی دیده می‌شود. حتی یک زمین به ظاهر سفت و سخت نیز وقتی جسمی روی آن قرار می‌گیرد، تغییر شکل می‌دهد.

۵ تغییر شکل سطح تماس دو جسم مربوط به نیروهای بین مولکولی است.

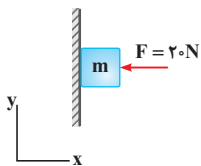
۶ اگر مطابق شکل، نیروی F_1 در راستای قائم به جسم وارد شده و جسم در آستانه بلند شدن از سطح زمین قرار گیرد، در این صورت، $F_N = 0$ شده و با توجه به تعادل نیروها در راستای y ، $F_1 = mg$ است.

$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_1 + F_N = mg \Rightarrow F_1 = mg$$

صفر



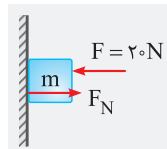
آلبرت می‌گه نیروی عمودی سطح فقط زمانی وجود داره که جسم با سطح در تماس باشه و همیشه هم برابر mg نیست. برای محاسبه نیروی عمودی سطح برای جسم ساکن، فقط کافی‌ه شرط تعادل ($F_{net} = 0$) رو برای نیروها تو راستای عمود بر سطح بنویسید. فقط حواستون باشه که اگه جسم تو راستای عمود بر سطح حرکت داشته باشه (مثل آسانسور)، اوضاع فرق میکنه که تو بخش سوم این فصل در موردش بحث می‌کنیم...



۱ مطابق شکل، با نیروی $F = 20\text{ N}$ جعبه‌ای به جرم 6 kg را به دیوار قائمی تکیه داده و ثابت نگه داشته‌ایم.

الف) نیروی عمودی سطح چند نیوتون است؟

ب) واکنش نیروی عمودی سطح وارد بر جعبه، در چه جهتی است؟



الف) در این تمرین، نیروی F_N در راستای افقی است (عمود بر سطح). با توجه به این موضوع با نوشتن تعادل نیروها در راستای افقی داریم:

$$F_{net,x} = 0 \Rightarrow F_N - F = 0 \Rightarrow F_N = F = 20\text{ N}$$

ب) نیروی عمودی سطح از طرف سطح به جعبه و به سمت راست (در جهت محور x) وارد می‌شود، پس واکنش آن از طرف جعبه به سمت چپ، یعنی در خلاف جهت محور x وارد می‌شود.

ایستگاه ۸

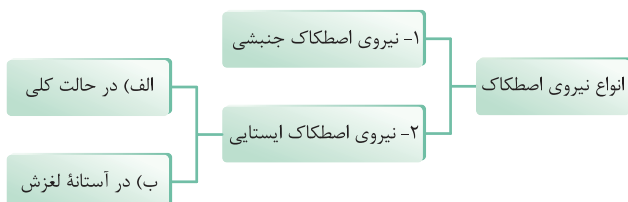
نیروی اصطکاک



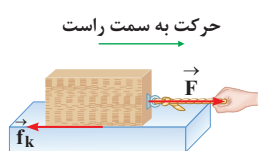
همین اول کاری، آلبرت می‌گه همیشه تو زندگی‌تون سعی کنید اصطکاک‌ها تون رو کم کنید ولی تو امتحان نهایی، شیش دونگ حواستون به

اصطکاک باشه، چون تأکید می‌کنیم همیشه ازش سؤال طرح میشه...

همواره وقتی تلاش می‌کنیم جسمی را روی سطحی به حرکت درآوریم، چه جسم حرکت کند و چه ساکن بماند، با مقاومتی روبه‌رو می‌شویم که به آن **نیروی اصطکاک** می‌گویند. به طور کلی نیروی اصطکاک را در دو وضعیت جنبشی و ایستایی مطابق نمودار درختی مقابل می‌توان بررسی کرد:



منظور از نیروی اصطکاک جنبشی چیست؟

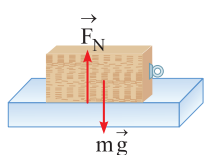


وقتی مطابق شکل، جسمی روی سطحی ثابت با ضریب اصطکاک جنبشی μ_k می‌لغزد، از طرف سطح بر جسم، نیروی اصطکاک جنبشی f_k وارد می‌شود که موازی با سطح و در خلاف جهت لغزش جسم است و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_k = \mu_k F_N$$

با توجه به رابطه فوق، آزمایش‌ها نشان می‌دهد که اندازه نیروی اصطکاک جنبشی، متناسب با اندازه نیروی عمودی سطح است ($f_k \propto F_N$). ضریبی که این دو پارامتر را به هم مرتبط می‌سازد، همان μ_k یا ضریب اصطکاک جنبشی است.

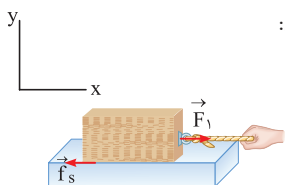
نیروی اصطکاک در حالت ایستایی چگونه محاسبه می‌شود؟



جسمی مطابق شکل روی یک سطح افقی ساکن است. به این جسم نیروی وزن ($\vec{W}$) و نیروی عمودی سطح ($\vec{F}_N$) در راستای قائم وارد می‌شود. در تحلیل نیروی اصطکاک وارد بر این جسم، روند مرحله‌ای زیر را در نظر بگیرید:

۱ فرض کنید که در ابتدا، به جسم نیروی افقی و کوچک $\vec{F}_1$ را وارد می‌کنیم، اما جسم حرکت نمی‌کند. در این حالت نیرویی در خلاف جهت نیروی $\vec{F}_1$ بین جسم و سطح تماس آن به وجود آمده است که با حرکت جسم مخالفت می‌کند.

این نیرو، اصطکاک ایستایی نامیده می‌شود (فرمولی این که به نیروی اصطکاک در حالت سکون به جسم، نیروی اصطکاک ایستایی می‌گویند). به عنوان یک دستورالعمل کلی، برای محاسبه نیروی اصطکاک ایستایی، کفایت به موازات سطح معادله تعادل را بنویسیم. به طور مثال در شکل زیر داریم:



$$F_{\text{net } x} = ma \xrightarrow[\text{جسم ساکن است}]{a=0} F_1 - f_s = 0 \Rightarrow f_s = F_1 \text{ : نیروی اصطکاک ایستایی}$$

۲ در ادامه اگر اندازه نیروی F_1 را افزایش داده و به F_2 برسانیم و جسم همچنان ساکن بماند، با استدلالی شبیه قبل نتیجه می‌گیریم که نیروی اصطکاک ایستایی نیز افزایش یافته و برابر F_2 شده است. بنابراین همان طور که مشاهده می‌کنید، با افزایش نیروی افقی در این حالت، نیروی اصطکاک ایستایی نیز افزایش می‌یابد.

۳ با افزایش نیروی F_2 ، به حالتی می‌رسیم که اندازه نیرو برابر F_2 شده و جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد (معنی فرمولی این که آنگاه به مقدار خیلی خیلی کوچک F_3 رو زیاده کنیم، جسم حرکت می‌کند). به نیروی اصطکاک در این حالت، نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه می‌گوییم.

۴ بزرگی نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه را با $f_{s, \text{max}}$ نشان می‌دهیم. از یک طرف با کمک تعادل می‌توان گفت که $f_{s, \text{max}} = F_3$ است و از طرف دیگر، آزمایش نشان می‌دهد که بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی در یک سطح با ضریب اصطکاک ایستایی μ_s ، با اندازه نیروی عمودی سطح (F_N) متناسب است و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_{s, \text{max}} = \mu_s F_N$$



بچه‌ها آلبرت می‌گه با اعماق وجودم امیدوارم فهمیده باشید، ایستایی یعنی وایساده و وقتی جسم وایساده، بررسی تعادل، شاه‌کلید محاسبه

اصطکاکه، حتی تو لحظه آستانه حرکت ...

نکات مهم و کاربردی نیروی اصطکاک

۱ ضریب اصطکاک ایستایی (μ_s) و ضریب اصطکاک جنبشی (μ_k)، کمیت‌های بدون واحد هستند و به عواملی مانند جنس سطح تماس دو جسم، میزان صافی و زبری آن‌ها و ... بستگی دارند.

۲ در حالت کلی نیروی اصطکاک ایستایی بین جسم و یک سطح، همواره کوچک‌تر یا مساوی $f_{s, \text{max}}$ است. هنگامی که جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد، نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه می‌شود.

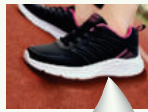
$$f_s \leq f_{s, \text{max}} \Rightarrow f_s \leq \mu_s F_N \xrightarrow{\text{در آستانه حرکت}} f_s = f_{s, \text{max}} = \mu_s F_N$$

۳ معمولاً ضریب اصطکاک جنبشی میان دو سطح، کمتر از ضریب اصطکاک ایستایی میان آن دو سطح است (یعنی $\mu_k < \mu_s$). از طرفی این ضرایب می‌توانند بزرگ‌تر از یک نیز شوند.

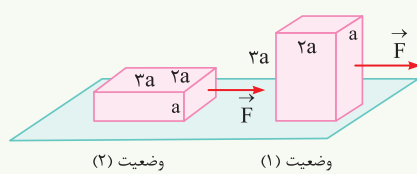


آلبرت میگه طبق جدول کتاب درسیتون، وقتی یه جسم از جنس تفلون رو روی یه سطح از جنس تفلون میکشید، μ_s و μ_k هر دو برابر

۰/۰۴ هست و به همین دلیل میگیریم معمولاً $\mu_s > \mu_k$ هست چون استثنایایی هم داره که $\mu_s = \mu_k$ میشه ...



نقطه‌های تماس



وضعیت (۲)

وضعیت (۱)

۴ نیروی اصطکاک بین دو جسم به علت ناهمواری‌های محل تماس دو جسم ایجاد می‌شود. حتی سطوحی که بسیار هموار به نظر می‌آیند، ناهمواری‌های میکروسکوپی بسیاری دارند که سبب اصطکاک می‌شوند.

۵ در شکل مقابل، جسم از دو سطح متفاوت روی میز قرار گرفته و با کمک نیروی افقی $\vec{F}$ در حال حرکت است. آزمایش‌ها نشان می‌دهد که اندازه نیروی اصطکاک وارد شده به جسم در دو حالت تقریباً یکسان بوده و به کمک رابطه $f_k = \mu_k F_N$ به دست می‌آید. دقت شود که اولاً اندازه نیروی F_N که برابر mg است، در هر دو وضعیت یکسان است و ثانیاً μ_k نیز به جنس سطوح و میزان صافی و زبری آنها بستگی دارد که برای هر دو وضعیت یکسان است. این موضوع یعنی ضریب اصطکاک به طور محسوسی به مساحت سطوح تماس بستگی ندارد و اندازه نیروی اصطکاک وارد شده به جسم در دو حالت یکسان است.



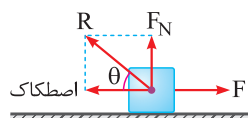
آلبرت عزیز تو جدول زیر با عشق بی‌نهایت، یه جمع‌بندی توپ براتون از بحث اصطکاک آورده، حسابی تمرکز داشته باشین روش، ته جمع‌بندیه ...

اصطکاک	وضعیت	حالت	انواع حالت‌ها
$f_s = 0$		(۱) جسم ساکن بدون اعمال نیرو	
$f_s = F_x$		(۲) جسم ساکن با اعمال نیرو	
$\begin{cases} f_{s,max} = F_x & (۱) \\ f_{s,max} = \mu_s F_N & (۲) \end{cases}$ $\xrightarrow{(۱)=(۲)} F_x = \mu_s F_N$		(۳) جسم ساکن و در آستانه حرکت	
$f_k = \mu_k F_N$ $محاسبه شتاب: F_x - f_k = ma$		(۴) جسم در حال حرکت	

! با توجه به جدول فوق، اگر $F > f_{s,max}$ باشد، بسته حرکت می‌کند و نیروی اصطکاک برابر $f_k = \mu_k F_N$ می‌شود. از طرفی اگر $F < f_{s,max}$ باشد، بسته حرکت نکرده و $f_s = F$ می‌شود (پس مقایسه F با $f_{s,max}$ برای بررسی حرکت یه بسته ساکن خیلی مهمه).

نیروی سطح چگونه محاسبه می‌شود؟

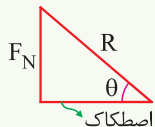
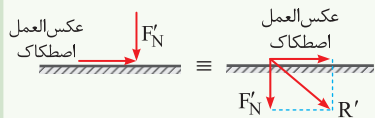
در حالت کلی نیرویی که از طرف سطح به بسته وارد می‌شود، نیروی سطح نام دارد و با R نمایش داده می‌شود. نیروی اصطکاک و نیروی عمودی سطح (F_N)، در واقع مؤلفه‌های نیروی R هستند و نیروی R که برآیند این دو نیرو است، از رابطه زیر به دست می‌آید:



$\Rightarrow$

$$R = \sqrt{F_N^2 + (\text{اصطکاک})^2}$$

نکات مهم و کاربردی نیروی سطح



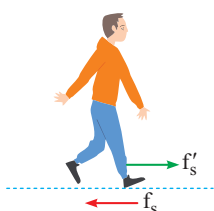
- در محاسبه نیروی سطح (R)، نیروی اصطکاک می‌تواند از نوع ایستایی یا جنبشی باشد.
- نیروی که از طرف بسته به سطح وارد می‌شود (R')، عملاً هم اندازه و در خلاف جهت R می‌باشد.



آلبرت میگوید که خیلی خیلی بخوان فیتیه رو بالا بکشن که البته به کم بعیده، ممکنه تو امتحان نهایی در مورد زاویه θ هم سؤال مطرح کنن که شما هم خیلی راحت با به کوچولو مثلثات جوابشون رو میدید...

$$\tan \theta = \frac{\text{ضلع مقابل}}{\text{ضلع مجاور}} = \frac{F_N}{\text{اصطکاک}} \Rightarrow \theta \text{ به دست می‌آید.}$$

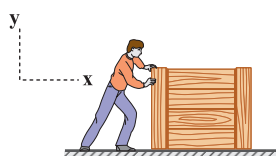
راه رفتن یک شخص، چگونه با کمک مفهوم اصطکاک توجیه می‌شود؟



در این جامی خواهیم به اهمیت اصطکاک در زندگی روزمره بپردازیم. هنگام راه رفتن شخص بر روی زمین، پا زمین را به عقب هل می‌دهد، این برهم‌کنش به علت اصطکاک بین پا و زمین اتفاق می‌افتد. طبق قانون سوم نیوتون، زمین نیز پا را به طرف جلو هل می‌دهد که سبب حرکت و راه رفتن می‌شود. در حالت کلی اگر سطح زمین شرو بدون اصطکاک باشد، نیروی اصطکاک که پا به زمین وارد می‌کند و نیروی اصطکاک که زمین به پا وارد می‌کند، بسیار ناچیز است و راه رفتن به سختی ممکن خواهد بود و حتی ممکن است نتوانیم راه برویم (به همین خاطر، رو یخ لیز می‌خوریم). با توجه به توضیحات فوق، می‌توان به موارد بسیار مهم زیر در امتحانات نهایی اشاره کرد:

- نیروی اصطکاک عمدتاً به عنوان نیروی اتلافی شناخته می‌شود.
- در زندگی روزمره، اتفاقاتی مانند نگه داشتن یک قلم در دست، نوشتن، راندن خودرو، قدم زدن، دویدن، ترمز کردن و ... بدون اصطکاک ممکن نیست.
- بدون اصطکاک حتی ایستادن ناممکن است، زیرا کمترین جابه‌جایی اشخاص، سبب لغزیدن و افتادن آن‌ها می‌شود.

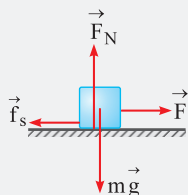
در شکل نشان داده شده، هنگامی که شخص با نیروی 200 N ، جسم 90 kg را هل می‌دهد، جسم ساکن می‌ماند و هنگامی که با نیروی 300 N جسم را هل می‌دهد، جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد: ($g \approx 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$)



- الف) در هر حالت نیروی اصطکاک بین جسم و سطح از چه نوعی بوده و نیروی وارد بر جسم از طرف سطح چقدر است؟
- ب) در حالت دوم، بردار نیروی وارد بر سطح از طرف جسم را بر حسب $\vec{i}$ و $\vec{j}$ به دست آورید.
- پ) ضریب اصطکاک ایستایی بین جسم و سطح چقدر است؟

الف) در هر دو حالت، جسم نسبت به سطح ساکن است و نیروی اصطکاک از نوع ایستایی بوده و در خلاف جهت نیروی $\vec{F}$ بر جسم وارد می‌شود و به سادگی با بررسی تعادل جسم در راستای افقی قابل محاسبه است.

اگر $F_1 = 200\text{ N}$ باشد:



$$F_1 - f_{s1} = 0 \Rightarrow f_{s1} = F_1 = 200\text{ N} \Rightarrow R_1 = \sqrt{f_{s1}^2 + F_N^2} = \sqrt{200^2 + 900^2} = 100\sqrt{85}\text{ N}$$

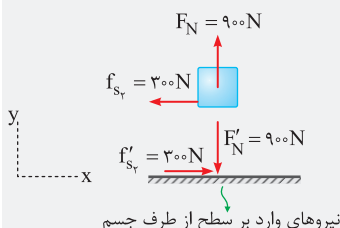
$$\Rightarrow \text{نیروی وارد بر جسم از طرف سطح: } R = 100\sqrt{85}\text{ N}$$

اگر $F_2 = 300\text{ N}$ باشد:

$$F_2 - f_{s2} = 0 \Rightarrow f_{s2} = F_2 = 300\text{ N} \Rightarrow R_2 = \sqrt{f_{s2}^2 + F_N^2} = 300\sqrt{10}\text{ N}$$

$$\Rightarrow \text{نیروی وارد بر جسم از طرف سطح: } R = 300\sqrt{10}\text{ N}$$

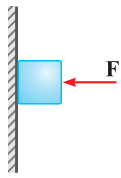
ب) دقت کنید در هر حالت R' ، هم اندازه R و در خلاف جهت آن است و R' در حالت دوم به صورت زیر به دست می‌آید:



$$\vec{R}' = (+300\text{ N})\vec{i} + (-900\text{ N})\vec{j}$$

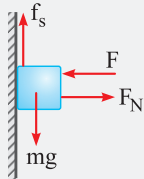
پ) در حالت دوم، نیروی اصطکاک ایستایی برابر مقدار بیشینه بوده و با استفاده از رابطه مربوط به نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه داریم:

$$f_{s, \max} = \mu_s F_N = \mu_s mg \Rightarrow 300 = \mu_s \times 90 \times 10 \Rightarrow \mu_s = \frac{1}{3}$$



۱۴) مطابق شکل روبه‌رو، جسمی را با نیروی عمودی $\vec{F}$ به دیوار قائمی فشرده و ثابت نگه داشته‌ایم. توضیح دهید تأثیر افزایش نیروی $\vec{F}$ بر هر یک از کمیت‌های زیر چگونه است؟
(خرداد ۱۴۰۱ و ۱۴۰۴ تجربی و کتاب درسی)

الف) اندازه نیروی عمودی سطح
ب) اندازه نیروی اصطکاک ایستایی وارد بر جسم
ت) بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی



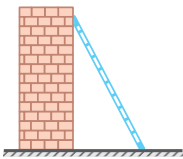
الف) در شکل مقابل، با توجه به تعادل جسم در راستای افق، $F_N = F$ است، بنابراین با افزایش F ، اندازه نیروی عمودی سطح (F_N) نیز افزایش می‌یابد.

ب) با توجه به تعادل جسم در راستای قائم، نیروی اصطکاک ایستایی هم‌اندازه وزن جسم است و با افزایش F ، تغییری نخواهد کرد ($f_s = mg$).

پ) نیروی سطح، f_s و F_N است. چون F_N افزایش یافته و f_s ثابت مانده است، طبق رابطه $R = \sqrt{f_s^2 + F_N^2}$ ، اندازه نیروی سطح نیز افزایش می‌یابد. (ت) با افزایش F و در نتیجه افزایش F_N ، مقدار بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی افزایش می‌یابد. دقت شود که فقط در یک لحظه $f_s = f_{s,max}$ می‌باشد و آن هنگامی است که بسته در آستانه حرکت قرار می‌گیرد (باله که اصطکاک ایستایی ثابت ولی مقدار بیشینه اصطکاک قابل تحمل بین جسم و سطح بیشتر می‌شود).

با افزایش F_N ، $f_{s,max}$ افزایش می‌یابد. $f_{s,max} = \mu_s F_N \Rightarrow$

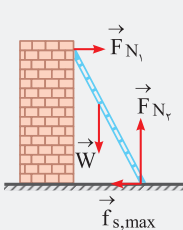
بچه‌ها آلبرت می‌گه رو بحث فشار دادن یه بسته به دیوار قائم که الان حل کردیم، خیلی خیلی خوب تمرکز کنید، چون احتمال طرحش تو امتحان نهایی خیلی زیاده و تمرین کتاب درسی هم هست ...



۱۵) در شکل روبه‌رو نردبانی همگن به جرم 20 kg به دیوار قائم بدون اصطکاک تکیه داده شده است. ضربه اصطکاک ایستایی بین زمین و پای نردبان 0.5 است. در آستانه شر خوردن نردبان: (کتاب درسی و دی ۱۴۰۲ ریاضی)

الف) سطح زمین به نردبان چه نیرویی وارد می‌کند؟

ب) چه نیرویی از دیوار به نردبان وارد می‌شود؟ ($g \approx 10 \text{ N/kg}$)



الف) نخست نیروهای وارد بر نردبان را مطابق شکل رسم می‌کنیم که عبارت‌اند از:

نیروی عمودی سطح دیوار ($\vec{F}_N$)، نیروی وزن ($\vec{W}$)، نیروی عمودی سطح زمین ($\vec{F}_{N_y}$) و نیروی اصطکاک ایستایی بین زمین و نردبان ($f_{s,max}$).

در ادامه یک دستگاه مختصات انتخاب می‌کنیم، در آستانه حرکت، نردبان همچنان در حال تعادل است و نیروی خالص وارد بر آن در راستای قائم و افقی صفر می‌باشد.

$$F_{N_y} - W = 0 \Rightarrow F_{N_y} = W = mg = (20)(10) = 200 \text{ N}$$

$$f_{s,max} = \mu_s F_{N_y} = (0.5) \times (200) = 100 \text{ N}$$

در محل تماس نردبان با زمین از طرف سطح بر نردبان دو نیروی عمودی F_{N_y} و افقی $f_{s,max}$ وارد می‌شود. بنابراین برآیند این دو نیرو که آن را با $\vec{R}$ نشان می‌دهیم، نیرویی است که سطح زمین بر نردبان وارد می‌کند:

$$\vec{R} = \vec{F}_{N_y} + \vec{f}_{s,max}$$

$$R = \sqrt{F_{N_y}^2 + f_{s,max}^2} = \sqrt{(200)^2 + (100)^2} = 100\sqrt{5} \text{ N}$$

که بزرگی آن برابر است با:

$$F_{N_y} - f_{s,max} = 0 \Rightarrow F_{N_y} = f_{s,max} = 100 \text{ N}$$

ب) برآیند نیروهای افقی وارد بر نردبان صفر است؛ پس:

در نبود نیروی اصطکاک بین نردبان و دیوار قائم، نیروی F_{N_y} همان نیروی وارد از دیوار به نردبان است.



بچه‌ها حواستون باشه آزمایش‌هایی که باهاش بشه مقادیر μ_s و μ_k رو برای سطح به دست آورد و همچنین تناسب $f_{s,max}$ و F_N رو نشون داد،

پای ثابت امتحان نهایی هستن....

❶ در هر مورد آزمایش مناسب را پیشنهاد دهید:

(خرداد ۱۴۰۱ ریاضی، خرداد ۹۸ تجربی و شهریور ۹۸ ریاضی)

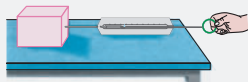
الف) آزمایشی طراحی کنید که با آن بتوانید ضریب اصطکاک ایستایی (μ_s) بین مکعب چوبی با وجوه یکنواخت و میز افقی را اندازه بگیرید.

ب) آزمایشی طراحی کنید که نشان دهید $f_{s,max}$ متناسب با F_N است.

پ) آزمایشی طراحی کنید که با آن بتوانید نیروی اصطکاک جنبشی وارد بر جسمی مانند یک قطعه چوب در حال لغزش روی سطح را اندازه بگیرید و با استفاده از آن μ_k را به دست آورید.

الف) مانند شکل یک نیروسنج را به مکعب چوبی وصل می‌کنیم و سردیگر نیروسنج را به طور افقی می‌کشیم. در ادامه نیروی دست را به آرامی افزایش می‌دهیم تا جایی که مکعب چوبی در آستانه لغزیدن قرار گیرد. در این حالت عددی که نیروسنج نشان می‌دهد، برابر $f_{s,max}$ است.

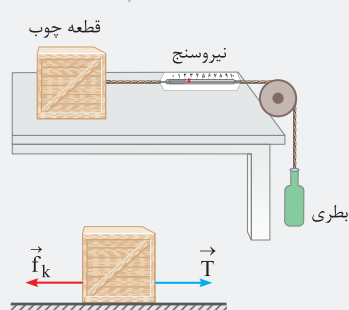
حال باید از رابطه $f_{s,max} = \mu_s F_N = \mu_s mg$ استفاده کنیم و با جای گذاری جرم مکعب، ضریب اصطکاک ایستایی را به دست آوریم.



! برای افزایش دقت، می‌توان آزمایش را چندبار تکرار کرد.

ب) به کمک نیروسنج و چند مکعب چوبی، می‌توانیم این آزمایش را انجام دهیم.

برای این منظور ابتدا یک مکعب چوبی که وزن آن را اندازه‌گیری کردیم با نیروسنج به طور افقی آن قدر می‌کشیم تا جسم در آستانه حرکت قرار گیرد؛ در این حالت عدد نیروسنج همان $f_{s,max}$ است. روی جسم (مکعب)، مکعب چوبی دیگری قرار می‌دهیم و آزمایش بالا را تکرار می‌کنیم. با انجام آزمایش با تعداد بیشتر قطعه‌های چوبی، متوجه می‌شویم با افزایش تعداد مکعب‌ها و در نتیجه افزایش F_N ، $f_{s,max}$ ، نیز به همان نسبت افزایش پیدا می‌کند؛ یعنی $f_{s,max} \propto F_N$ است.



پ) با وسایل نشان داده شده در شکل مقابل، می‌توانیم این آزمایش را انجام دهیم. در بطری به آرامی آب می‌ریزیم و هم‌زمان روی میز ضربه می‌زنیم. این عمل را آن قدر ادامه می‌دهیم تا این که جسم به آرامی روی سطح حرکت کند و نیروسنج عدد ثابتی را نشان دهد. در این حالت حرکت جسم تقریباً با سرعت ثابت است و نیروی کشش نخ (عددی که نیروسنج نشان می‌دهد) و اصطکاک جنبشی حرکت هم‌اندازه هستند و می‌توانیم بنویسیم:

$$T - f_k = ma = 0 \Rightarrow f_k = T = \text{عدد نیروسنج}$$

در نهایت با استفاده از رابطه $f_k = \mu_k F_N = \mu_k mg$ ، ضریب اصطکاک جنبشی به دست می‌آید.



بچه‌ها همراه با آلبرت، تو آخر کار این ایستگاه بریم سراغ به سؤال جالب از تمرینای کتاب درسی که همزمان ترکیب مفهوم نیروی اصطکاک و

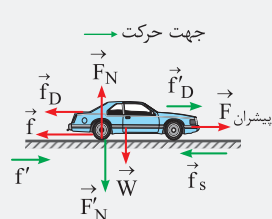
قانون سوم نیوتونه ...

(کتاب درسی)

❷ خودرویی با سرعت ثابت در یک مسیر مستقیم افقی به سمت راست در حال حرکت است:

الف) با رسم شکل مناسب، نیروهای وارد بر خودرو را مشخص کنید.

ب) واکنش هریک از این نیروها به چه جسمی وارد می‌شود؟



الف) با توجه به شکل مقابل، نیروهای وارد بر خودرو عبارت‌اند از:

۱) نیروی پیشران (پیشران) (F_D) ۲) نیروی مقاومت هوا (f_D)

۳) نیروی اصطکاک بین لاستیک‌ها و زمین (f) ۴) نیروی وزن (W) ۵) نیروی عمودی سطح (F_N)

ب) سازوکار حرکت خودرو به این صورت است که به علت نیروی موتور، چرخ‌ها نیرویی رو به عقب به سطح زیر خودرو وارد می‌کنند و عکس‌العمل این نیرو از طرف سطح، چرخ‌ها را به جلو هل می‌دهد که به آن نیروی پیشران می‌گویند.

بنابراین نیروی پیشران از طرف سطح به خودرو وارد می‌شود، پس عکس‌العمل آن (f_g) از خودرو به سطح زیر آن وارد می‌شود (مثلاً تو ماشینای دلفرانسیل جلو، نیروی پیشران از طریق پرخ‌های جلو ایبار میشه).

نیروی مقاومت هوا از طرف مولکول‌های هوا به خودرو در خلاف جهت حرکت وارد می‌شود، پس عکس‌العمل آن (f_D) از طرف خودرو به مولکول‌های هوا در جهت حرکت وارد می‌شود.

نیروی اصطکاک از طرف سطح زیر خودرو در خلاف جهت حرکت به آن وارد می‌شود، پس عکس‌العمل آن (f') از طرف خودرو به سطح زیر آن در جهت حرکت وارد می‌شود (این نوع اصطکاک عمدتاً در هنگام ترمز کردن پررنگ میشه و در ۴ تا پرخ و پود داره و توش لنت‌ها فیلی نقش دارن).

نیروی وزن از طرف مرکز کره زمین بر خودرو وارد می‌شود، پس عکس‌العمل آن (W') از طرف خودرو به مرکز زمین وارد می‌شود.

نیروی عمودی سطح از طرف سطح زیر خودرو به آن وارد می‌شود، پس عکس‌العمل آن (F'_N) از طرف خودرو به سطح زیر آن وارد می‌شود.

ایستگاه ۹

نیروی کشسانی فنر و نیروی کشش نخ



هممون از دوران بچگی فنر رو تو وسایل اسباب بازی دیدیم و نوع عملکردشون خیلی بهمون حال میداده. حالا بریم و ببینیم تو امتحان نهایی عملکردش چه جوریه و چه سوالایی ازش طرح میشه...

نیروی کشسانی فنر چگونه محاسبه می‌شود؟

شکل (الف) فنری را با طول عادی نشان می‌دهد که در آن، فنر نه فشرده و نه کشیده شده است. اگر فنر را به اندازه x بکشیم (شکل ب) یا فشرده کنیم (شکل پ) (x در واقع همون تغییر طول فنر یا $|L - L_0|$ هست)، مطابق **قانون هوک**، فنر نیرویی به طرف نقطه تعادل به جسم وارد می‌کند که برابر است با:

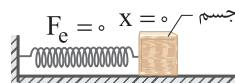
$$F_e = kx$$

F_e : نیروی کشسانی فنر (N)

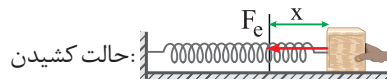
k : ثابت فنر ($\frac{N}{m}$)

x : اندازه تغییر طول فنر (m)

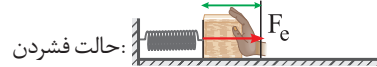
پارامترهای جدید



شکل (الف)



شکل (ب)

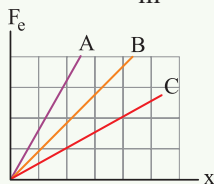


شکل (پ)

نکات مهم و کاربردی نیروی کشسانی فنر

۱. **ثابت فنر** از مشخصات فنر است و به اندازه، شکل و ساختار ماده‌ای که فنر از آن ساخته شده، بستگی دارد و یکای آن در SI برابر $\frac{N}{m}$ است.

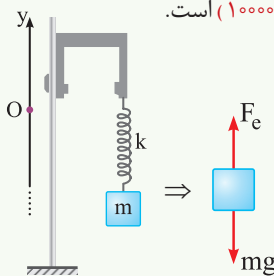
۲. نمودار نیروی کشسانی فنر (F_e) بر حسب تغییر طول آن (x)، به صورت خطی با شیب k و عرض از مبدأ صفر است.



$$\text{شیب نمودار} = \frac{\text{ضلع مقابل}}{\text{ضلع مجاور}} = \frac{F_e}{x} = k$$

۳. در شکل نشان داده شده نمودار نیروی کشسانی فنر بر حسب تغییر طول آن برای سه فنر با k های متفاوت رسم شده است. هر چه ثابت فنر **بیشتر** باشد، شیب نمودار $F_e - x$ **بیشتر** و فنر **سخت تر** است، بنابراین در این نمودار، فنر A سخت‌ترین فنر و فنر C نرم‌ترین فنر می‌باشد ($k_A > k_B > k_C$).

۴. برای یک فنر **انعطاف پذیر**، k عددی **کوچک** (حدود 100 N/m) و برای یک فنر **سفت**، k عددی **بزرگ** (حدود 10000 N/m) است.



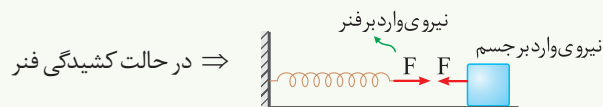
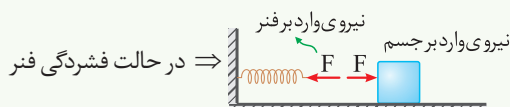
۵. فرض کنید که در شکل مقابل، بسته‌ای با جرم m را به فنر سبکی با طول اولیه L_0 متصل کرده و بسته را به آرامی پایین می‌آوریم تا به تعادل برسد. در این حالت میزان تغییر طول فنر برابر است با:

$$F_{\text{net}_y} = 0 \Rightarrow F_e - mg = 0 \Rightarrow F_e = mg \Rightarrow kx = mg \Rightarrow x = \frac{mg}{k} \quad (\text{میزان تغییر طول فنر})$$

دقت شود که اگر طول ثانویه فنر پس از رسیدن به تعادل خواسته شود، این موضوع به صورت زیر محاسبه می‌شود:

$$\Rightarrow L - L_0 = x \Rightarrow L = L_0 + x = L_0 + \frac{mg}{k}$$

۶. نیروی کشسانی که فنر به جسم وارد می‌کند، همواره به گونه‌ای است که جسم را به نقطه تعادل بازگرداند، مثلاً برای فنرهای افقی زیر نیروی کشسانی که فنر به جسم وارد می‌کند، در حالت کشیدگی فنر به سمت چپ و در حالت فشرده‌گی آن به سمت راست است.

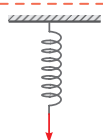




آلبرت میگه بعضی وقتا تو امتحان نهایی، یکای k رو برحسب نیوتون بر سانتی متر ازتون می پرسن (یا بهتون میدن)، خوبه که به یاد فیزیک دهم، به تبدیل واحد کوچیک تو ذهنتون انجام بدین ...

$$\frac{1 \text{ N}}{\text{m}} = \frac{1 \text{ N}}{\text{m}} \times \frac{1 \text{ m}}{100 \text{ cm}} = 10^{-2} \frac{\text{N}}{\text{cm}} \Rightarrow \frac{\text{N}}{\text{cm}} \xrightarrow{\times 100} \frac{\text{N}}{\text{m}}, \frac{\text{N}}{\text{m}} \xrightarrow{\div 100} \frac{\text{N}}{\text{cm}}$$

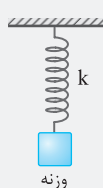
به عنوان یک تکنیک مهم در رابطه $F = kx$ ، اگر k را برحسب $\frac{\text{N}}{\text{cm}}$ و x را برحسب cm جای گذاری کنید، حاصل (F) برحسب یکای SI (نیوتون)، به دست می آید.



مطابق شکل فنر سیکی از سقف آویزان است. اگر فنر را بکشیم تا طول آن 12 cm شود، نیروی کشسانی فنر 2 N می شود و اگر فنر را فشرده کنیم تا طول آن 7 cm شود، نیروی کشسانی فنر 3 N می شود.
(دی ۱۴۰۱ تجربی)
(الف) ثابت فنر چند نیوتون بر سانتی متر است؟
(ب) طول عادی فنر چند سانتی متر است؟

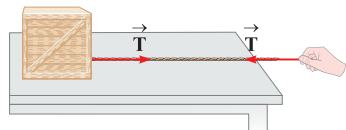
الف) فرض می کنیم طول عادی فنر برابر L_0 و ثابت آن برابر k باشد. در ادامه با توجه به تغییر طول فنر در هر یک از حالت ها می توان نوشت:
(۱) کشیدن فنر: $F_1 = k |x_1| \Rightarrow 2 = k (0.12 - L_0)$
(۲) فشردن فنر: $F_2 = k |x_2| \Rightarrow 3 = k (L_0 - 0.07)$
با جمع کردن طرفین رابطه های (۱) و (۲) داریم:
 $2 + 3 = 0.12k - kL_0 + kL_0 - 0.07k \Rightarrow 5 = 0.05k \Rightarrow k = 100 \frac{\text{N}}{\text{m}} = 1 \frac{\text{N}}{\text{cm}}$
(ب) با جای گذاری k در رابطه (۱) داریم:
 $2 = 100 (0.12 - L_0) \Rightarrow L_0 = 0.1 \text{ m} = 10 \text{ cm}$

با طراحی یک آزمایش، ثابت یک فنر (k) را به دست آورید.

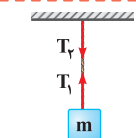


برای تعیین k ، وزنه ای را انتخاب کرده و جرم آن را با کمک ترازو تعیین می کنیم. در ادامه فنر را آویزان کرده و وزنه را به انتهای فنر وصل می کنیم و به کمک خط کش، طول فنر را قبل از اتصال و بعد از اتصال می خوانیم؛ در این صورت با رابطه $mg = kx \Rightarrow k = \frac{mg}{x}$ ، ثابت فنر، یعنی k را تعیین می کنیم.
می توانیم آزمایش را با جرم های مختلف تکرار کنیم و از اعداد به دست آمده میانگین بگیریم تا k دقیق تر به دست آید.

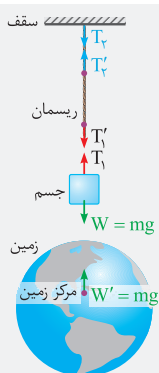
نیروی کشش طناب چگونه به وجود می آید؟



وقتی طناب متصل به جسمی را مانند شکل مقابل می کشیم، طناب جسم را با نیرویی می کشد که جهت آن از جسم به سمت بیرون و در راستای طناب است. چون در این حالت طناب تحت کشش قرار دارد، به این نیرو، **نیروی کشش طناب** گفته می شود و آن را با $\vec{T}$ نشان می دهند.



با توجه به شکل مقابل که در آن نیروهای T_1 و T_2 به ترتیب به جسم و سقف وارد شده اند:
(الف) اندازه نیروهای T_1 و T_2 را با وزن بسته مقایسه کنید.
(ب) واکنش هریک از نیروهای T_1 و T_2 به کجا وارد می شود؟



برای شروع حل، در ذهن خود ریسمان را در حال کشیده شدن تصور کنید. شکل مقابل نیروهای وارد بر ریسمان، سقف و وزنه را در این موقعیت نشان می دهد، با توجه به این شکل می توان گفت:
(الف) با توجه به تعادل ریسمان و جسم، $T_1 = T_2 = mg$ می باشد.
(ب) T_1' واکنش T_2 است. T_2 در واقع نیرویی است که ریسمان به سقف وارد می کند و T_1' در واقع نیرویی است که سقف به ریسمان وارد می کند. واکنش T_1 ، نیروی T_1' است که به ریسمان اعمال می گردد. در واقع T_1 نیرویی است که ریسمان به وزنه وارد می کند و T_1' نیرویی است که وزنه به ریسمان وارد می کند.



برای این که موضوع براتون به طور کامل جا بیفته؛ آلبرت پیشنهاد کرد که سؤالی ترکیبی فنر و کشش طناب با قانون دوم نیوتون رو، تو بخش سوم این فصل به شکل کاملاً حرفه ای برای امتحان نهایی بررسی کنیم. ما هم حسابی با این پیشنهاد موافقیم و همین رویکرد رو تو کتاب پیاده کردیم ...



● مرور کلی بر بخش دوم



هریک از موارد زیر را تعریف کنید.

۳۹۰



وزن جسم در زمین

۳۹۱



نیروی مقاومت شاره

۳۹۲

نیروی عمودی سطح

۳۹۳

نیروی اصطکاک

۳۹۴



تندی حدی



جاهای خالی را در جمله‌های زیر با کلمه‌های مناسب پُر کنید.

۳۹۵

اگر جسمی را در نزدیکی سطح زمین رها کنیم، نیروی سبب می‌شود تا جسم به طرف زمین شتاب پیدا کند.

۳۹۶



در نزدیک شدن یک جسم به سطح زمین، جهت وزن و، همواره به طرف است.

۳۹۷

جرم یک جسم در سطح ماه و مریخ است.

۳۹۸

اگر جسم با تندی حدی در نزدیکی سطح زمین در حال سقوط باشد، نیروی وزن ($\vec{W}$) بر آن وارد

۳۹۹



واکنش نیروی وزن جسم، به وارد می‌شود.

۴۰۰



نیروی مقاومت یک شاره مانند هوا، به و تندی آن بستگی دارد.

۴۰۱



هرچه تندی حرکت یک جسم درون شاره باشد، اندازه نیروی مقاومت شاره بیشتر خواهد شد.

۴۰۲

نیروی عمودی سطح ناشی از است. منشأ این موضوع مربوط به است.

۴۰۳



نیروی اصطکاک متناسب با نیروی عمود بر سطح است.

۴۰۴

نیروی اصطکاک جنبشی به مساحت سطح تماس بین دو جسم، بستگی

۴۰۵

معمولاً ضریب اصطکاک جنبشی میان دو سطح، از ضریب اصطکاک ایستایی میان آن دو سطح است.

۴۰۶



هرچه فنر را بیشتر فشرده کنیم، در محدوده معینی از تغییر طول فنر، نیروی کشسانی فنر می‌شود.

۴۰۷

نیروی کشسانی فنر با اندازه تغییر طول آن، نسبت دارد.

۴۰۸

برای یک فنر ، k ، عددی کوچک حدود $\frac{N}{m}$ و برای یک فنر ، k ، عددی بزرگ حدود $\frac{N}{m}$ ۱۰۰۰۰ است.

درستی یا نادرستی جمله‌های زیر را مشخص کنید.

۴۰۹



وزن یک جسم برخلاف جرم آن، در سطح سیاره‌های مختلف یکسان است.

۴۱۰

نیروی مقاومت یک شاره مانند هوا، به بزرگی جسم بستگی ندارد.

۴۱۱



هرچه تندی جسم درون یک شاره بیشتر باشد، نیروی مقاومت شاره کمتر خواهد شد.

۴۱۲

نیروی مقاومت یک شاره مانند هوا، به اندازه و تندی حرکت جسم بستگی دارد.

۴۱۳

در حرکت کشتی بر روی سطح آب، نیروی مقاومت شاره با نیروی شناوری یکسان است.

۴۱۴

تندی حدی برای قطرات باران حدود $7/0 \text{ m/s}$ است.

۴۱۵



وقتی جسمی درون شاره‌ای حرکت می‌کند، نیروی مقاومت شاره در جهت حرکت به جسم وارد می‌شود.

۴۱۶



در سقوط یک چتر باز از ارتفاع بلند، نیروی مقاومت هوا همواره کمتر از نیروی وزن چتر باز است.

۴۱۷



نیروی عمودی سطح، واکنش نیروی وزن است.

۴۱۸



نگه‌داشتن یک قلم در دست، بدون نیروی اصطکاک ممکن نیست.

۴۱۹

آزمایش نشان می‌دهد که بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی، با اندازه نیروی عمودی سطح متناسب است.

۴۲۰

ضریب اصطکاک ایستایی با اندازه نیروی عمودی سطح متناسب است.

۴۲۱



ضریب اصطکاک ایستایی معمولاً از ضریب اصطکاک جنبشی کوچک‌تر است.

۴۲۲

اندازه نیروی کشسانی فنر با اندازه تغییر طول آن، نسبت وارون دارد.

۴۲۳

ثابت فنر به شکل آن بستگی ندارد.

۴۲۴



هرچه ثابت فنر کمتر باشد، فنر سخت‌تر است.

۴۲۵



شیب خط نمودار نیروی کشسانی فنر بر حسب تغییر طول فنر، برابر ثابت فنر است.

۴۲۶

در نمودار نیروی کشسانی بر حسب اندازه تغییر طول، هرچه ثابت فنر کمتر باشد، شیب نمودار بیشتر است.

در هر یک از گزاره‌های زیر، واژه مناسب را انتخاب کنید.

خرداد ۱۴۰۳ ریاضی و دی ۹۸ ریاضی

شهریور ۱۴۰۰ ریاضی

خرداد ۹۸ ریاضی خارج کشور، شهریور ۱۴۰۰ ریاضی خارج کشور و دی ۱۴۰۰ ریاضی خارج کشور

مرداد ۹۸ ریاضی و خرداد ۱۴۰۴ تجربی

خرداد ۱۴۰۱ تجربی خارج کشور

خرداد ۱۴۰۱ تجربی

خرداد ۱۴۰۱ تجربی خارج کشور

خرداد ۱۴۰۱ ریاضی خارج کشور

شبه نهایی

شهریور ۱۴۰۰ ریاضی خارج کشور

مرداد ۹۸ تجربی

خرداد ۱۴۰۱ تجربی خارج کشور

خرداد ۱۴۰۴ تجربی

نیروی وزن اجسام در مکان‌های مختلف (ثابت است - فرق می‌کند).

نیروی وزن یک جسم، به مکانی که جسم در آن قرار دارد، وابسته (است - نیست).

نیروی وزن در حضور مقاومت شاره (کاهش می‌یابد - ثابت می‌ماند).

نیروی مقاومت یک شاره، به تندی حرکت جسم درون آن بستگی (دارد - ندارد).

هرچه تندی یک جسم درون یک شاره کم‌تر باشد، نیروی مقاومت شاره (بیشتر - کم‌تر) خواهد شد.

این نیرو ناشی از تغییر شکل سطح تماس دو جسم است. (نیروی وزن - نیروی عمودی سطح)

هنگام حرکت جسم در راستای قائم به طرف بالا، جهت نیروی مقاومت هوا به طرف (بالا - پایین) است.

در حرکت چترپاز با تندی حدی رو به پایین، اندازه نیروی وزن (برابر با - بزرگ‌تر از) اندازه نیروی مقاومت هوا است.

نیروی مقاومت یک شاره مانند هوا، به (تندی - شتاب) حرکت جسم درون آن بستگی دارد.

وقتی دو جسم در هوا از یک نقطه بالاتر از سطح زمین، با سرعت‌های برابر در راستای قائم، یکی رو به بالا و دیگری رو به پایین پرتاب شوند، شتاب آن‌ها در لحظه

پرتاب با هم برابر (است - نیست).

نیروی اصطکاک جنبشی متناسب با (مساحت سطح تماس - نیروی عمودی سطح) است.

ضریب اصطکاک جنبشی میان دو سطح (معمولاً - همواره)، از ضریب اصطکاک ایستایی میان آن‌ها (کمتر - بیشتر) است.

طناب جسم را با نیرویی می‌کشد که جهت آن از جسم به سمت (بیرون - داخل) است.

هرچه اندازه تغییر طول یک فنربیشتر شود، در محدوده معینی از تغییر طول فنر، اندازه نیروی کشسانی فنر (کمتر - بیشتر) می‌شود.

به ازای یک نیروی معین، هرچه ثابت فنربزرگ‌تر باشد، تغییر طول آن (بیشتر - کم‌تر) است.

● بررسی بیشتر نیروی وزن

دی ۱۴۰۰ تجربی

کدام یک از نیروهای زیر، نیروی گرانشی است که از طرف زمین به جسم وارد می‌شود؟

(۱) نیروی مقاومت شاره (۲) نیروی کشش طناب (۳) نیروی وزن

شهریور ۹۳ ریاضی

سه تفاوت مهم جرم و وزن جسم چیست؟

کتاب درسی

به موارد زیر پاسخ دهید:

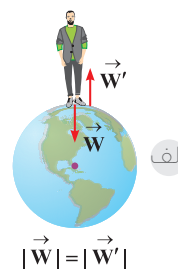
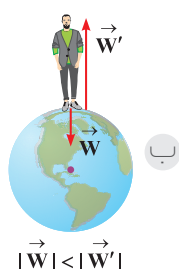
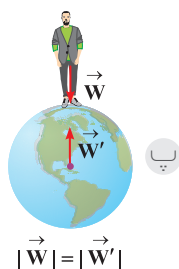
الف) وزن قطعه‌ای طلا به جرم ۱۰۰ گرم را روی سطح زمین به دست آورید.

ب) وزن این قطعه طلا را در سطح ماه و مریخ به دست آورید و با هم مقایسه کنید. ($g_{\text{زمین}} = 9.8 \text{ N/kg}$, $g_{\text{ماه}} = 1.6 \text{ N/kg}$, $g_{\text{مریخ}} = 3.7 \text{ N/kg}$)

فرض کنید شخصی به وزن W روی سطح کره زمین ایستاده است. با ذکر دلیل مشخص کنید که در کدام یک از موارد زیر، نیروی وزن وارد شده به شخص و

عکس العمل آن درست رسم شده است؟

کتاب درسی



● بررسی بیشتر مقاومت شاره

شبه نهایی، خرداد ۱۴۰۰ تجربی خارج کشور

با توجه به کلمات داخل کادر زیر، جاهای خالی را پر کنید.

شمال غرب - پایین - جنوب شرق - بالا - همواره کاهش - همواره افزایش

الف) یک کشتی اقیانوس پیما بر روی سطح آب اقیانوس، به سمت شمال غرب در حال حرکت است. جهت نیروی مقاومت شاره وارد بر کشتی و جهت نیروی شناوری وارد بر آن رو به است.

ب) یک هواپیمای مسافربری از ابتدای باند فرودگاه از حال سکون شروع به حرکت می‌کند و در انتهای باند اوج می‌گیرد. اندازه نیروی مقاومت هوای وارد شده به هواپیما از ابتدا تا انتهای باند می‌یابد.

پاسخ تشریحی تمرین‌های فصل دوم

۳۵۲ اجسام میل دارند وضعیت حرکت خود را هنگامی که نیروی خالص وارد بر آن‌ها صفر است، حفظ کنند، این خاصیت **لختی** نام دارد.

۳۵۳ یکای SI نیرو، نیوتون است. یک نیوتون برابر با مقدار نیروی خالصی است که به جسمی به جرم یک کیلوگرم، شتابی برابر یک متر بر مربع ثانیه می‌دهد.

۳۵۴ هرگاه جسمی به جسم دیگر نیرو وارد کند، جسم دوم نیز به جسم اول نیرویی هم‌اندازه و هم‌راستا اما در خلاف جهت وارد می‌کند.

۳۵۵ گاهی برای سادگی فرض می‌شود که همه جرم یک جسم در یک نقطه به نام مرکز جرم جسم متمرکز شده است و به جای آنکه نیرو به قسمت‌های مختلف جسم وارد شود به این نقطه وارد می‌شود.

۳۵۶ اگر به جسمی به‌طور هم‌زمان چند نیرو اثر کند و این نیروها اثر یکدیگر را خنثی کنند، برآیند نیروهای وارد بر جسم صفر می‌شود و می‌گوییم نیروهای وارد بر جسم **متوازن** هستند.

۳۵۷ شکل ۳۵۸ پاره خط جهت‌دار

۳۵۹ متوازن ۳۱۵ سرعت ثابت

۳۱۱ شتاب ثابت ۳۱۲ نیستند

۳۱۳ برداری یا فرعی - $\text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ ۳۱۴ معکوس

۳۱۵ بیشتر - بیشتر ۳۱۶ بزرگ‌تر

۳۱۷ اول - دوم

۳۱۸ دو - اندازه یا راستا یا نوع - متفاوتی

۳۱۹ اندازه یا راستا یا نوع - اندازه یا راستا یا نوع - در خلاف هم

۳۲۰ سوم ۳۲۱ برابر

۳۲۲ درست ۳۲۳ درست

۳۲۴ درست

۳۲۵ نادرست - کنش و واکنش در خلاف جهت هم هستند.

۳۲۶ درست ۳۲۷ درست

۳۲۸ نادرست - هم‌نوع هستند و ممکن است اثرات متفاوتی ایجاد کنند.

۳۲۹ درست ۳۳۰ درست

۳۳۱ نادرست - چون به دو جسم وارد می‌شوند، برآیند ندارند.

۳۳۲ درست ۳۳۳ نادرست

۳۳۴ نادرست - بردار نیروی برآیند وارد بر جسم با بردار شتاب (تغییرات سرعت) در یک جهت است.

۳۳۵ درست ۳۳۶ درست

۳۳۷ نادرست - با اینکه تندی جسم در این حرکت ثابت است، به دلیل تغییر جهت بردار سرعت در مسیر منحنی، حرکت ذره شتاب‌دار است.

۳۳۸ درست

۳۳۹ نیرو ۳۴۰ نیروی خالص وارد بر

۳۴۱ صفر ۳۴۲ مستقیم

۳۴۳ حفظ‌کنند ۳۴۴ ندارد

۳۴۵ وارون ۳۴۶ سرعت - جهت

۳۴۷ هستند ۳۴۸ لازم نیست

۳۴۹ متفاوتی ۳۵۰ سوم

۳۵۱ برابر ۳۵۲ دو

۳۵۳ نمی‌کنند

۳۵۴ (الف) قانون اول نیوتون (ب) قانون سوم نیوتون

(پ) قانون دوم نیوتون (ت) قانون اول نیوتون

۳۵۵ اثر نیرو بر یک جسم به شکل‌های مختلف مانند شروع به حرکت کردن، توقف، کم و زیاد شدن اندازه سرعت (تندی)، تغییر جهت سرعت و تغییر شکل آن جسم، خود را نشان می‌دهد.

۳۵۶ طبق قانون اول نیوتون، در صورتی که نیروی خارجی خالصی به یک جسم وارد نشود، جسم حالت اولیه خود را حفظ می‌کند. یعنی اگر ساکن است، ساکن می‌ماند و اگر در حال حرکت با سرعت ثابت است، با همان سرعت ثابت به حرکت خود ادامه می‌دهد. بنابراین جسم (۱) ساکن می‌ماند و جسم (۲) با همان سرعت ثابت به حرکت خود ادامه می‌دهد.

۳۵۷ نیروهای وارد بر جسم نشان داده شده، یکدیگر را خنثی می‌کنند، پس نیروهای وارد بر جسم متوازن هستند. از طرفی در صورتی که برآیند نیروهای وارد بر جسم صفر باشد (حالت متوازن)، با توجه به قانون اول نیوتون برای جسم دو حالت زیر رخ می‌دهد:

حالت ۱: اگر جسم در حال حرکت با سرعت ثابت باشد، با همان سرعت ثابت (یعنی اندازه و جهت بردار سرعت هر دو ثابت می‌ماند) به حرکتش ادامه می‌دهد.

۳۶۲ در این آزمایش، در واقع سکه تمایل به حفظ وضعیت سکونش را داشته و همراه مقوا حرکت نمی‌کند و به داخل لیوان می‌افتد. این آزمایش در واقع بیانی از مفهوم لختی در یک جسم است.

۳۶۳ در توقف ناگهانی خودرو، سرنشینان به دلیل خاصیت لختی تمایل دارند به حرکت با سرعت ثابت ادامه دهند، پس به سمت جلو پرتاب می‌شوند.

۳۶۴ (الف) خیر - چون کشتی فضایی در خلأ حرکت می‌کند و هیچ نیروی خالصی به آن وارد نمی‌شود، کشتی به حرکتش با سرعت ثابت (سرعت لحظه خاموش شدن موتور) ادامه می‌دهد (قانون اول نیوتون).

(ب) در این حالت با توجه به قانون اول نیوتون، مسیر حرکت کشتی فضایی به صورت مسیر مستقیم بوده و حرکت با سرعت ثابت ادامه می‌یابد.

۳۶۵ با توجه به قانون لختی، اگر کاغذ را به سرعت بکشیم، بطری‌ها حالت اولیه خود را حفظ کرده و روی هم باقی می‌مانند.

۳۶۶ به آرامی؛ در غیر این صورت چون اتومبیل می‌خواهد وضعیت سکون خود را حفظ کند، طناب پاره می‌شود و کامیون فرصت انتقال نیرو به اتومبیل را نخواهد داشت.

۳۶۷ (الف) با توجه به حالت متوازن، نیروی شناوری و نیروی وزن همدیگر را خنثی کرده‌اند و همچنین نیروی پیشران و نیروی مقاومت نیز همدیگر را خنثی کرده‌اند.

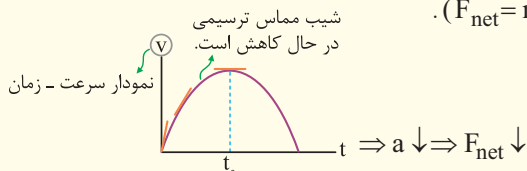
(ب) تندی کشتی ثابت می‌ماند، زیرا نیروهای وارد بر آن متوازن است.

۳۶۸ (الف) از شکل (۱) نتیجه می‌گیریم که وقتی جرم جسم ثابت است، با افزایش نیروی خالص وارد بر آن، شتاب جسم نیز افزایش پیدا می‌کند.

(ب) شتاب جسم ($\vec{a}$) در جهت نیروی خالص وارد بر آن ($\vec{F}_{net}$) است.

۳۶۹ (الف) در مورد (الف)، نمودار مکان - زمان ترسیمی از نوع سهمی بوده و تالحنه t شتاب متحرک ثابت بوده و بزرگی نیروی خالص وارد بر آن ثابت است.

(ب) در مورد (ب)، تالحنه t شیب مماس ترسیمی (شتاب) در حال کاهش و بنابراین بزرگی نیروی خالص وارد بر متحرک نیز در حال کاهش است ($F_{net} = ma$).



(پ) در مورد (پ)، نمودار سرعت - زمان خطی بوده و این یعنی شتاب ثابت است و در نتیجه بزرگی نیروی خالص وارد بر متحرک هم ثابت است.

۳۷۰ (الف) وقتی جسم با سرعت روبه کاهش (کندشونده) به سمت جنوب حرکت می‌کند، شتاب آن در خلاف جهت سرعت بوده و به سمت شمال است. از طرفی شتاب با نیروی خالص هم جهت است. بنابراین می‌توان گفت نیرو هم به سمت شمال می‌باشد.

حالت ۲: اگر جسم ساکن باشد، ساکن و متعادل باقی می‌ماند. با توجه به این توضیحات:

(الف) درست (ب) نادرست (پ) نادرست

۳۵۸ (الف) نادرست - با توجه به این که سرعت، کمیتی برداری (دارای اندازه و جهت) است و مطابق شکل جهت حرکت در طول مسیر تغییر کرده است، می‌توان نتیجه گرفت که سرعت جسم در طول مسیر ثابت نیست. (ب) نادرست - مطابق درسنامه، چون جهت حرکت تغییر می‌کند، حرکت شتابدار بوده و طبق قانون دوم نیوتون ($\vec{F}_{net} = m\vec{a}$) برآیند نیروها صفر نیست، پس نیروهای وارد بر جسم متوازن نیستند.

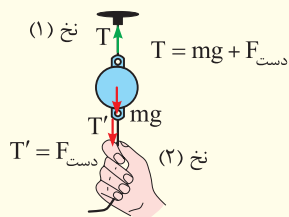
(پ) نادرست - قانون اول نیوتون برای زمانی است که نیروهای وارد بر جسم متوازن باشند، اما در این سؤال نیروهای وارد بر جسم متوازن نیستند.

۳۵۹ (الف) با توجه به این که در این مسئله از نیروی مقاومت هوا و اصطکاک صرف نظر شده است. نیروی خالص وارد شده به گلوله بر روی سطح افقی صفر است و گلوله با همان سرعتی که حرکت خود را روی سطح افقی شروع می‌کند، به حرکت خود با سرعت ثابت ادامه می‌دهد.

(ب) طبق قانون اول نیوتون هرگاه بر جسم در حال حرکت با سرعت ثابت نیرویی وارد نشود و یا برآیند نیروهای وارد بر آن صفر باشد، جسم با همان سرعت در مسیر مستقیم به حرکت خود ادامه می‌دهد.

۳۶۰ (۱) با توجه به قانون اول نیوتون (لختی)، در حالت اول، شخص تمایل دارد که وضعیت سکون خود را حفظ کند، بنابراین شخص به طرف عقب به صندلی خود فشرده می‌شود.

(۲) هنگامی که اتومبیل ناگهان ترمز می‌کند، شخص تمایل دارد که با همان سرعت قبل از ترمز هم جهت با اتومبیل، رو به جلو به حرکت خود ادامه دهد که باعث می‌شود به جلو پرتاب شود و این حالت خطرناک بوده و کمر بند ایمنی عملاً مانع از حرکت رو به جلوی شخص در این حالت می‌شود.



۳۶۱ (الف) نخ (۲) - کشش نخ در بالای گوی هم‌اندازه با مجموع وزن گوی و نیرویی است که دست وارد می‌کند؛ اما کشش نخ در پایین گوی هم‌اندازه با نیرویی است که دست وارد می‌کند.

پس در حالت معمولی کشش در بالای گوی بیشتر از پایین گوی است. حال فرض کنید ناگهان نخ را با نیروی زیادی بکشیم، قبل از آنکه تأثیر نیروی دست به علت لختی گوی به نخ بالای گوی برسد، قسمت پایین نخ این کشش را پیدا می‌کند و اگر این نیرو بیشتر از حدی باشد که نخ می‌تواند تحمل کند، نخ از پایین پاره می‌شود. بنابراین نقش لختی گوی را در این مثال می‌توان ملاحظه کرد.

(ب) اگر به آرامی نیرو را افزایش دهیم، چون نیروی کشش نخ بالایی بیشتر است، در نتیجه ابتدا نخ (۱) پاره می‌شود.

(ب) اگر دو نیرو بر هم عمود باشند، اندازه نیروی خالص وارد بر جسم برابر است با:

$$F_{\text{net}_r} = \sqrt{F_1^2 + F_2^2} = \sqrt{15^2 + 20^2} = 25 \text{ N}$$

$$\frac{a_r}{a_1} = \frac{F_{\text{net}_r}}{F_{\text{net}_1}} = \frac{25}{5} = 5$$

(۳۷۵ الف) نیروی پیشران و مقاومت در یک راستا و در خلاف جهت هم هستند، بنابراین داریم:

$$F_{\text{net}} = F_{\text{پیشران}} - F_{\text{مقاومت}} \Rightarrow 800 = 1400 - F_{\text{مقاومت}}$$

$$\Rightarrow F_{\text{مقاومت}} = 600 \text{ N}$$

(ب) شتاب قایق به طرف جلو است، چون نیروی پیشران، بزرگتر از نیروی مقاومت است. برای به دست آوردن شتاب از قانون دوم نیوتون استفاده می‌کنیم:

$$a = \frac{F_{\text{net}}}{m} \Rightarrow a = \frac{800}{400} = 2 \text{ m/s}^2$$

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow 2 = \frac{10 - 0}{\Delta t} \Rightarrow \Delta t = 5 \text{ s}$$

(پ)

$$v_f^2 - v_i^2 = 2a\Delta x \Rightarrow 10^2 - 0^2 = 2 \times 2 \times \Delta x \Rightarrow \Delta x = 25 \text{ m}$$

(۳۷۶ الف) برای محاسبه نیروی خالص به صورت زیر عمل می‌کنیم:

$$\vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 \xrightarrow{\vec{F}_3 = -2\vec{F}_1} \vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + (-2\vec{F}_1)$$

$$\Rightarrow \vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_2 - \vec{F}_1 = (-6\hat{i} - 5\hat{j}) - (3\hat{i} + 4\hat{j}) = -9\hat{i} - 9\hat{j}$$

$$\Rightarrow |\vec{F}_{\text{net}}| = \sqrt{(-9)^2 + (-9)^2} = 9\sqrt{2} \text{ N}$$

(ب) بزرگی شتاب این جسم برابر است با:

$$m = 500 \text{ g} = \frac{1}{4} \text{ kg} \Rightarrow |\vec{F}_{\text{net}}| = m|a| \Rightarrow 9\sqrt{2} = \frac{1}{4} \times |a|$$

$$\Rightarrow |a| = 18\sqrt{2} \text{ m/s}^2$$

(۳۷۷ الف) با توجه به این که $g = 10 \text{ m/s}^2$ و وزن توپ برابر $mg = 4/8 \text{ N}$ است، جرم توپ برابر $4/8 \text{ kg}$ است، بنابراین برای نیروهای وارد بر توپ در بالاترین نقطه مسیر برابر است با:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F_{\text{net}} = 0/48 \times \frac{65}{6} = 5/2 \text{ N}$$

(ب) اندازه نیروی f_D برابر است با:

$$\sqrt{f_D^2 + W^2} = 5/2 \Rightarrow f_D^2 = 5/2^2 - 4/8^2 = 4 \Rightarrow f_D = 2 \text{ N}$$

(۳۷۸ الف) با توجه به قانون سوم نیوتون، نیروهای کنش و واکنش به دو جسم مختلف وارد می‌شوند، بنابراین F_1 و F_2 و همچنین F_6 و F_8 نمی‌توانند کنش و واکنش یکدیگر باشند.

همچنین نیروهای کنش و واکنش هم‌اندازه، در یک راستا و در خلاف جهت هم هستند، بنابراین F_4 و F_6 و همچنین F_7 و F_8 نمی‌توانند کنش و واکنش یکدیگر باشند. بنابراین فقط نیروهای مطرح شده در موارد (الف) و (ث)، می‌توانند کنش و واکنش هم باشند.

(ب) وقتی یک جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند، شتاب آن برابر صفر بوده و برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است.

(۳۷۹ الف) با توجه به این که کشتی در تراز افقی حرکت می‌کند، برآیند نیروهای وارد شده به آن در راستای قائم صفر است، بنابراین داریم:

نیروی خالص قائم صفر است. $\Rightarrow$ شتاب حرکت قائم صفر است.

$$\Rightarrow F_1 = F_2 \Rightarrow \text{نیروی وزن} = \text{نیروی شناوری}$$

(ب) از سوی دیگر کشتی به صورت تندشونده رو به جلو حرکت می‌کند و حرکت آن در راستای افقی شتاب دار است، بنابراین داریم:

$$F_6 > F_7 \Rightarrow \text{نیروی مقاومت} > \text{نیروی پیشران}$$

(پ) اگر حرکت کندشونده باشد، نیروی پیشران از نیروی مقاومت کمتر است، ($F_6 < F_7$) و با توجه به تعادل قائم $F_1 = F_2$ می‌باشد.

(۳۷۲ فرض کنید جرم یک آجر برابر m و جرم آرایه برابر M باشد. با استفاده از قانون دوم نیوتون ($F = ma$)، در دو حالت می‌توان نوشت:

$$\begin{cases} \text{حالت اول: } F = M + m, a_1 = 4 \text{ m/s}^2 \\ \Rightarrow F = (M + m) \times 4 \Rightarrow F = 4M + 4m \end{cases} \quad (1)$$

$$\begin{cases} \text{حالت دوم: } F = M + 4m, a_2 = 3 \text{ m/s}^2 \\ \Rightarrow F = (M + 4m) \times 3 \Rightarrow F = 3M + 12m \end{cases} \quad (2)$$

در نهایت با توجه به یکسان بودن سمت چپ رابطه‌های (۱) و (۲) می‌توان نوشت:

$$4M + 4m = 3M + 12m \Rightarrow M = 8m \Rightarrow \frac{M}{m} = 8$$

(۳۷۳ الف) با توجه به معادله مکان - زمان داده شده، حرکت متحرک از نوع شتاب ثابت است.

$$\begin{cases} x = -2t^2 + 4t - 2 \\ x = \frac{1}{4}at^2 + v_0t + x_0 \end{cases} \Rightarrow \frac{1}{4}a = -2 \Rightarrow a = -4 \text{ m/s}^2, v_0 = 4 \text{ m/s}$$

(پ) حرکت متحرک با شتاب ثابت است، پس برآیند نیروهای وارد بر آن، مقدار ثابتی بوده و برابر است با:

$$\vec{F}_{\text{net}} = m\vec{a} \Rightarrow \vec{F}_{\text{net}} = 0/2 \times (-4\hat{i}) = -0/8\hat{i} \Rightarrow \vec{F}_{\text{net}} = (-0/8 \text{ N})\hat{i}$$

(۳۷۴ الف) ابتدا اندازه برآیند نیروهای وارد شده به جسم را در دو حالت به دست می‌آوریم و در ادامه نسبت بزرگی شتاب حرکت را در دو حالت به دست می‌آوریم:

حالت ۱: دو نیروی F_1 و F_2 در خلاف جهت یکدیگر باشند:

$$\Rightarrow F_{\text{net}_1} = |F_2 - F_1| = 20 - 15 = 5 \text{ N}$$

حالت ۲: دو نیروی F_1 و F_2 هم‌جهت باشند:

$$\Rightarrow F_{\text{net}_2} = F_1 + F_2 = 20 + 15 = 35 \text{ N}$$

در ادامه با استفاده از قانون دوم نیوتون، برای مقایسه شتاب در دو حالت داریم:

$$a = \frac{F_{\text{net}}}{m} \Rightarrow \frac{a_2}{a_1} = \frac{F_{\text{net}_2}}{F_{\text{net}_1}} = \frac{35}{5} = 7$$

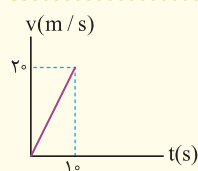
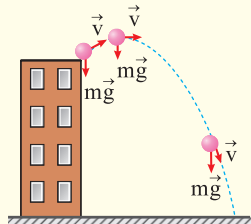
(ب) طبق قانون سوم نیوتون اگر شخص اول با نیروی 120 N شخص دوم را هل دهد، شخص دوم نیز با نیروی 120 N شخص اول را هل می‌دهد ولی در خلاف جهت نیروی اول، پس داریم:

$$\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12} \Rightarrow \vec{a}_1 = \frac{-120}{75} \vec{i} = (-1.6 \text{ m/s}^2) \vec{i}$$

۳۸۵ جرم یک جسم، معیاری از مقدار لختی جسم در برابر تغییر حرکت است. هرچه جرم یک جسم بیشتر باشد، بر اثر اعمال نیروی ثابت و معین شتاب کمتری می‌گیرد و لختی آن بیشتر است.

۳۸۶ (الف) سرعت **(ب)** اول نیوتون **(پ)** ندارند **(ت)** دوم نیوتون **توضیح بیشتر:** در چرخیدن به دور زمین، نیروی گرانشی از طرف زمین بر کشتی فضایی وارد شده و حرکت آن شتاب‌دار بوده و با قانون دوم نیوتون توجیه می‌شود.

۳۸۷ (الف) درست **(ب)** نادرست **(پ)** درست **(ت)** درست **(ث)** نادرست **توضیح بیشتر:** همان‌طور که می‌دانید، سرعت یک جسم همواره مماس بر مسیر حرکتش است. از طرفی در تمام این مسیر، بر این جسم فقط نیروی وزن به سمت پایین وارد می‌شود. این یعنی نیروهای وارده نامتوازن بوده و جهت آن همواره ثابت است. بنابراین در طول این مسیر، برآیند نیروهای وارد بر جسم، یعنی همان وزن جسم، با سرعت جسم در یک جهت نیستند و زاویه بین آن‌ها دائماً تغییر می‌کند. دقت شود که وجود خلأ ربطی به نیروی وزن جسم ندارد.



۳۸۸ گام اول: با توجه به نمودار سرعت - زمان داده شده، شتاب قایق ثابت و برابر 2 m/s^2 است.

$$a = \frac{2}{1} = 2 \text{ m/s}^2 \text{ شیب نمودار}$$

$$F_{\text{net}} = ma = 400 \times 2 = 800 \text{ N} \quad F_{\text{net}} \text{ برابر است با:}$$

گام سوم: نیروی پیشران برابر است با:

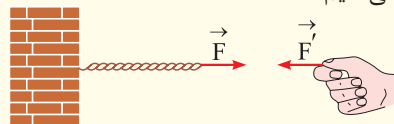
$$F_{\text{net}} = F_{\text{پیشران}} - F_{\text{مقاوم}} \Rightarrow 800 = F_{\text{پیشران}} - 600 \Rightarrow F_{\text{پیشران}} = 1400 \text{ N}$$

۳۸۹ گام اول: بر هر دو شخص تنها نیروی کشش ریسمان وارد می‌شود (اصطکاک با سطح افقی ناچیز است) و شتاب حرکت شخص (۲)، دو برابر شخص (۱) است.

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow T = ma \Rightarrow a = \frac{T}{m} \frac{m_2 = \frac{1}{2} m_1}{m_1} \rightarrow \frac{a_2}{a_1} = \frac{m_1}{m_2} = 2 \Rightarrow a_2 = 2a_1$$

۳۷۹ عبارت **(ب)** صحیح است.

توضیح بیشتر: با توجه به قانون سوم نیوتون، نیرویی که طناب به دست وارد می‌کند، با نیرویی که دست به طناب وارد می‌کند، هم‌اندازه و در خلاف جهت یک‌دیگر هستند. برای درک بهتر به شکل زیر توجه کنید: در این شکل، نیروی دست به طناب را F و واکنش آن یعنی نیروی طناب به دست را F' می‌نامیم.



$\vec{F}$ و $\vec{F}'$ نیروهای کنش و واکنش هستند، پس داریم:

$$\vec{F} = -\vec{F}' \text{ و } F = F'$$

۳۸۰ هنگام خروج آب، فواره به آب نیرو وارد می‌کند (نیروی کنش). بنابراین آب نیز در خلاف جهت به فواره نیرو وارد می‌کند (نیروی واکنش) و در نتیجه فواره می‌چرخد. - طبق قانون سوم نیوتون

۳۸۱ سوخت موشک، گاز پرفشاری را آزاد می‌کند و موتور موشک به مولکول‌های این گاز نیرو وارد می‌کند (نیروی کنش) و آن‌ها را به سمت پایین هل می‌دهد. مولکول‌های گاز هم نیرویی به همان اندازه به طرف بالا به موشک وارد می‌کنند (نیروی واکنش) و موشک ارتفاع می‌گیرد.



۳۸۲ طبق قانون سوم نیوتون، اندازه نیرویی که میخ به چکش وارد می‌کند، برابر اندازه نیرویی است که چکش به میخ وارد می‌کند و اندازه این نیرو به جرم چکش و میخ بستگی ندارد. از طرف دیگر باید جهت نیروهای کنش و واکنش قرینه یک‌دیگر باشد، بنابراین اگر چکش نیروی $\vec{F} = (10\text{ N}) \vec{i}$ را به میخ وارد می‌کند، میخ نیروی $\vec{F}' = -(10\text{ N}) \vec{i}$ را به چکش وارد خواهد کرد. نیروی وارد از طرف میخ به چکش، حرکت چکش را کند و متوقف می‌کند.

۳۸۳ (الف) طبق قانون سوم نیوتون، نیروی وارد بر دو شخص هم‌اندازه،

هم‌راستا و در خلاف جهت هم است، پس $\vec{F} = -\vec{F}'$ می‌باشد **(بچه‌ها آلبرت مایکله‌واستون باشه اگر علامت منفی رو نذارین، نمره از دست میدین).**

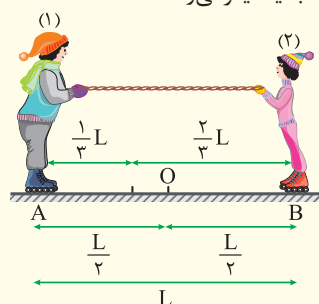
(ب) با توجه به هم‌اندازه بودن نیروها و با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:

$$a = \frac{F}{m} \xrightarrow{\text{نیروهای هم‌اندازه}} \frac{a_2}{a_1} = \frac{m_1}{m_2} < 1 \Rightarrow a_2 < a_1$$

۳۸۴ (الف) چون شخص اول با نیروی 120 N شخص دوم را هل می‌دهد، پس نیرویی که به شخص دوم وارد می‌شود برابر 120 N و به طرف راست است. حال طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$\vec{F}_{12} = m_2 \vec{a}_2 \Rightarrow a_2 = \frac{120 \vec{i}}{50} = (2.4 \text{ m/s}^2) \vec{i}$$

گام دوم: با توجه به این موضوع تا لحظه رسیدن به هم، شخص (۲) جابه‌جایی بیشتری نسبت به شخص (۱) داشته و این یعنی دو شخص در نقطه‌ای بین A و O به یکدیگر می‌رسند.



$$\Delta x = \frac{1}{2} a t^2 \rightarrow a_2 = 2a_1 \rightarrow |\Delta x_2| = 2 |\Delta x_1|$$

$$|\Delta x_2| + |\Delta x_1| = L \xrightarrow{|\Delta x_2| = 2|\Delta x_1|} |\Delta x_2| = \frac{2}{3} L, |\Delta x_1| = \frac{1}{3} L$$

بنابراین دو شخص در فاصله $\frac{1}{3} L$ از نقطه A به یکدیگر می‌رسند.

۳۹۰ وزن یک جسم روی زمین، نیروی گرانشی است که از طرف زمین بر جسم وارد می‌شود.

۳۹۱ وقتی جسمی در یک شاره (مایع یا گاز) قرار دارد و نسبت به آن حرکت می‌کند، از طرف شاره نیرویی در خلاف جهت حرکت جسم، به آن وارد می‌شود که به آن **نیروی مقاومت شاره** می‌گویند.

۳۹۲ جسمی که بر روی میز قرار گرفته و در حال تعادل است را در نظر بگیرید. برای تعادل جسم، نیرویی عمود بر سطح تماس به آن وارد می‌شود که به آن **نیروی عمودی سطح** (تکیه‌گاه) می‌گویند.

۳۹۳ وقتی تلاش می‌کنیم جسمی را روی سطحی به حرکت درآوریم، چه جسم حرکت کند و چه ساکن بماند، با مقاومتی روبه‌رو می‌شویم که به آن **نیروی اصطکاک** گویند.

۳۹۴ برای جسمی که در هوا سقوط می‌کند، اگر نیروی مقاومت هوا با نیروی وزن جسم برابر شود، جسم با تندی ثابتی به نام **تندی حدی** به حرکت خود ادامه می‌دهد.

توضیح بیشتر: هرگاه چترباز مدتی پس از پرش آزاد، چتر خود را باز کند، به محض باز شدن چتر، نیروی مقاومت هوای وارد بر آن به شدت افزایش یافته و تندی چترباز کاهش می‌یابد. به تدریج با کاهش تندی چترباز، نیروی مقاومت هوای وارد بر آن نیز کاهش یافته تا اینکه نیروی مقاومت هوا و وزن چترباز هم‌اندازه شده و نیروهای وارد بر چترباز متوازن شوند. پس از این چتر باز با تندی ثابتی موسوم به **تندی حدی**، به طرف پایین حرکت می‌کند.

۳۹۵ وزن جسم **۳۹۶** شتاب گرانشی - مرکز زمین

۳۹۷ یکسان (یا ثابت) **۳۹۸** می‌شود

۳۹۹ زمین (مرکز کره زمین) **۴۰۰** بزرگی جسم

۴۰۱ بیشتر

۴۰۲ تغییر شکل سطح تماس دو جسم - نیروهای بین مولکولی

۴۰۳ ایستایی بیشینه یا جنبشی

۴۰۴ ندارد **۴۰۵** کم‌تر

۴۰۶ بیشتر **۴۰۷** مستقیم

۴۰۸ انعطاف‌پذیر (نرم) - سفت (سخت)

۴۰۹ نادرست - با توجه به رابطه $W = mg$ ، چون شتاب گرانشی در سیاره‌های مختلف متفاوت است، پس نیروی وزن یک جسم در سیاره‌های مختلف، متفاوت است.

۴۱۰ نادرست - نیروی مقاومت شاره به بزرگی جسم، تندی آن و ... بستگی دارد.

۴۱۱ نادرست - هر چه تندی جسم درون شاره بیشتر باشد، نیروی مقاومت شاره نیز بیشتر خواهد شد.

۴۱۲ درست **۴۱۳** نادرست

۴۱۴ درست

۴۱۵ نادرست - وقتی جسمی درون شاره‌ای حرکت می‌کند، نیروی مقاومت شاره در خلاف جهت حرکت به جسم وارد می‌شود.

۴۱۶ نادرست - پس از رسیدن به تندی حدی، اندازه نیروهای مقاومت هوا و وزن برابر می‌شوند.

۴۱۷ نادرست - عکس العمل نیروی وزن از طرف جسم به مرکز کره زمین وارد می‌شود، در حالی که نیروی عمودی سطح نیرویی است که به صورت عمود از طرف سطح به جسم وارد می‌شود.

۴۱۸ درست **۴۱۹** درست

۴۲۰ نادرست - ضریب اصطکاک ایستایی مستقل از F_N می‌باشد و وابسته به جنس سطح دو جسم و زبری و نرمی آن‌ها است.

۴۲۱ نادرست - μ_s معمولاً از μ_k بزرگ‌تر است.

۴۲۲ نادرست - F_e با تغییر طول فنر نسبت مستقیم دارد.

۴۲۳ نادرست - ثابت فنر به اندازه، شکل و ساختار ماده‌ای که فنر از آن ساخته شده بستگی دارد.

۴۲۴ نادرست - هر چه k بیشتر باشد، فنر با نیروی بزرگ‌تری تغییر طول داده و سخت‌تر است.

۴۲۵ درست